

En cas d'anomalie au fonctionnement gaz (bouteille fermée à l'arrêt ou vide), le système se mettra en arrêt et le voyant vert de bon fonctionnement passera au rouge clignotant. Il est important de noter qu'après une alarme gaz (rouge clignotant) et après avoir remédié au défaut (ouverture ou changement de bouteille) seul un arrêt/marche complet pourra relancer le système (sécurisation de la fonction gaz).

Le passage d'une énergie à l'autre s'effectue suivant différentes temporisations :

Du gaz ou du 12 volts vers le 220 volts	: instantané
Du 220 volts vers le gaz	: instantané
Du 220 volts ou du gaz vers le 12 volts	: 20 secondes
Du 12 volts vers le gaz	: 15 minutes

### Utilisation

Face au panneau de contrôle :

Le bouton de gauche (arrêt/marche) permet de mettre hors ou en service le réfrigérateur,

Le bouton de droite (thermostat) permet d'ajuster la température de fonctionnement du réfrigérateur (de 1 à 5), par défaut à la mise en marche, il se trouve automatiquement en position moyenne (3).

### IMPORTANT

Cet appareil bénéficie de la régulation de la température sur les trois énergies grâce à une sonde CTN située entre deux lames de l'évaporateur et qui mesure la température de l'air dans la cuve du réfrigérateur. Cette régulation s'effectue en "tout ou rien" (marche ou arrêt) y compris pour le gaz, ce qui signifie par exemple que la flamme s'éteint lorsque la température sélectionnée est atteinte et se rallume automatiquement lorsque l'appareil est de nouveau en demande de froid.

### CHAUFFAGE

Le chauffage de la cellule est effectué au moyen de deux appareils à fonctionnement distinct et indépendant :

A) Dans les 708F et 710F, le TRUMATIC SL3002 situé sous la penderie.  
A noter que l'eau chaude sanitaire est produite par un appareil distinct et indépendant (le boiler)

B) Dans les modèles des séries 7 (sauf 708F et 710F), 8 et 9, le TRUMATIC C6002.  
Cet appareil combiné produit l'eau chaude sanitaire ainsi que l'air chaud chauffage.

**Ces appareils sont prévus pour fonctionner au gaz propane. Ils sont destinés au chauffage de l'habitable, véhicule à l'arrêt. Leur utilisation est strictement interdite lorsque le véhicule roule.**

C) Le CHAUFFAGE ROUTE "CONVECTEUR A AILETTES" fonctionne à l'aide de l'eau chaude moteur, il est destiné au chauffage du véhicule en roulant. Il est placé :

- ⇒ Séries 7 et 9 : sous l'estrade de la table latérale  
bas de colonne frigo (pour les 772 F et 972M)
- ⇒ Série 8 : dans le coffre de siège arrière de la dinette latérale (au-dessus du réservoir d'eau propre)