

POIDS A VIDE

- Le poids à vide du véhicule est celui du véhicule en ordre de marche avec les réservoirs d'eau propre et de carburant remplis, une bouteille de gaz pleine ainsi que le poids du chauffeur compté pour 75 kg
- Le poids du véhicule constaté peut varier jusqu'à $\pm 5\%$ du poids annoncé
- Les accessoires montés en option (porteur ou cellule) ne sont pas compris dans la détermination du poids à vide du véhicule. Leur poids est donc à comprendre dans sa charge utile, il en est de même pour le poids des passagers.

PLAQUE D'IDENTIFICATION

La plaque d'identification du véhicule transformé est située :

P.S.A. - FIAT : sur le montant avant de la porte cabine côté passager

MERCEDES : sous le capot moteur sur la traverse

P.T.A.C. = Poids total autorisé en charge

P.T.R.A. = Poids total roulant autorisé

S.A. RAPIDO	
Type - Version	
N° Transformation	
P.T.A.C.	
P.T.R.A.	
Poids maxi essieu Avant	
Poids maxi essieu Arrière	
TEL 43 30 10 70 - 53100 MAYENNE - FRANCE	

GARANTIE

La cellule est garantie pendant 1 an à partir de la date de livraison contre tout défaut de matériel ou de fabrication. La garantie et l'entretien de la partie véhicule sont assurés par les concessionnaires de la marque du véhicule porteur.

LIMITATION DE VITESSE

L'arrêté ministériel du 23 novembre 1992 applicable au 1er décembre 1992 précise que pour les véhicules dont le PTC (Poids Total en Charge) ou le PTR (Poids Total Roulant) est supérieur à 3,5 T, la vitesse est limitée à :

- 110 km/h sur autoroutes
- 100 km/h sur routes à chaussées séparées par terre plein central
- 80 km/h sur autres routes

Les véhicules « LE RANDONNEUR » entrent dans cette catégorie seulement lorsqu'ils sont attelés d'une remorque. Dans ce cas, ils doivent être pourvus d'un disque réglementaire.