

d) Alimentation en 12 V par B2 (Batterie auxiliaire)

Tous les appareils électriques, pompe à eau, piezzo du réfrigérateur et du chauffe eau, sondes des niveaux d'eau ainsi que les points d'éclairage cellule sont alimentés en 12 Volts par la batterie auxiliaire "B2".

IMPORTANT

L'utilisation du réfrigérateur en 12 Volts n'est possible que lorsque le contact du véhicule est mis (le circuit est coupé automatiquement avec le contact).

BATTERIES

Les batteries sont les réserves d'énergie qui permettent au véhicule de maintenir ses organes en état de fonctionnement.

Un véhicule tel qu'une automobile ou un véhicule utilitaire accumule assez d'énergie électrique pour maintenir ses organes en état de fonctionnement. Mais, on sait bien que la batterie se retrouve vite "à plat" si on insiste trop sur le démarreur ou si on oublie d'éteindre ses lumières. **Que dire alors si l'on veut alimenter tout un aménagement habitable ?**

En fait, il n'est pas envisageable d'alimenter cette partie habitable à partir de la seule batterie moteur. Il est donc prévu une autre source d'énergie qui est la batterie auxiliaire (B2).

a) Batterie principale "B1"

La batterie principale B1 est sous le capot moteur à son emplacement d'origine. Elle sert à l'alimentation de la partie électrique du véhicule de base ainsi qu'à celles du marchepied (les fusibles de protection 12V sont incorporés au séparateur de batteries) et du réfrigérateur.

Sa tension (visible sur le tableau de commande) **ne doit jamais descendre en dessous de 12 V.**

b) Batterie auxiliaire "B2"

Cette batterie est une batterie **semi-stationnaire** : elle offre de par sa structure une grande résistance aux cycles fréquents de charge et décharge. C'est la batterie auxiliaire par excellence. Sa capacité est de 90 Ah pour les séries 7 & 8 et de 95 Ah pour la série 9.

La batterie auxiliaire est placée dans un caisson situé dans un coffre.

Cette batterie sert à l'alimentation 12 V continu des points d'éclairage de la cellule ainsi que des différents appareils et accessoires.

Une alarme se met en action (au tableau de commande) lorsque la tension de la batterie auxiliaire (B2) **descend en dessous de 11 V +/- 0,1 Volts.**

c) La charge des batteries

Une batterie ne peut restituer plus d'énergie que ce qu'elle a pu emmagasiner.

La charge peut se faire :

à partir de l'alternateur : les batteries sont reliées via un coupleur séparateur qui permet de bénéficier de plus d'autonomie en gérant au mieux les deux batteries (B1 et B2).