

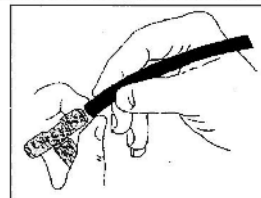
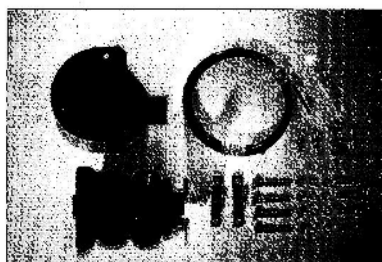
REF. W21 760 3123
RENAULT MASTER – OPEL MOVANO

Firestone

NOMENCLATURE

SUSPENSIONS PNEUMATIQUES

DESCRIPTION	QUANTITE
Coussins 255 C/1.5	2
Raccords coudés ¼	2
Raccords Té ¼ - ¼ - ¼	1
Tube nylon diam ¼	1
Valve de gonflage	5 m
Platine supérieure de fixation	2
Boulon Tête fraisée 3/8 UNC	2
Boulon 3/8 UNC	2
Rondelle 3/8	2
Platine inférieure de fixation	2
Bride en U UNC 3/8	2
Ecrou autobloquant 3/8 UNC	4
Rondelle UNC 3/8	4
Collier nylon	5
Plaque d'identification	2



PRÉCONISATIONS DE MONTAGE

INSTRUCTIONS SPÉCIALES POUR CONNECTIQUE AIR

1/ Couper droit le tube air en utilisant un cutter ou similaire (pas de ciseaux). Il est important que la coupe soit nette et droite pour éviter les fuites.

2/ Insérer le tube dans le raccord en poussant très fort. Vous devez entendre un click. (Le tube doit entrer environ de 14 mm dans le raccord.)

3/ Pour enlever le tube, il suffit de pousser la collerette du raccord en même temps que vous tirez le tube. (Aucun outil n'est nécessaire.)

4/ **ATTENTION**, lorsque vous avez retiré le tube du raccord, il faut le recouper de 14 mm avant de le réinsérer.

5/ **Penser à mettre du locktite sur les raccords coussins**




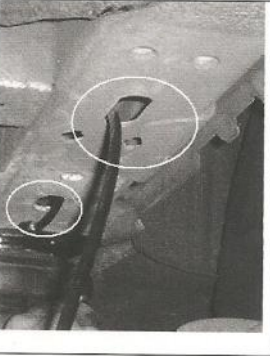

IMPORTANT

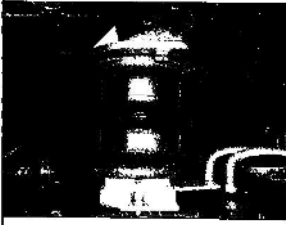
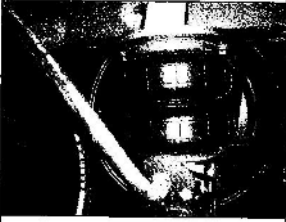

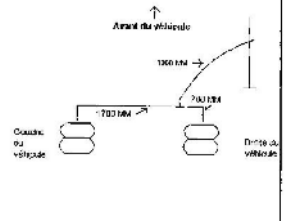
- Lire entièrement la notice de montage avant de procéder au montage
- Ce kit ne permet pas d'augmenter le PTAC de votre véhicule- Pour votre sécurité et pour éviter tout dommage à votre véhicule, ne pas dépasser la charge maximale recommandée par le constructeur.
- Ne pas gonfler les coussins lorsqu'ils ne sont pas montés. Une fois installés, ne pas dépasser les limites mini et maxi de pression autorisée. Une utilisation incorrecte ou un surgonflage peut provoquer la détérioration de votre suspension.

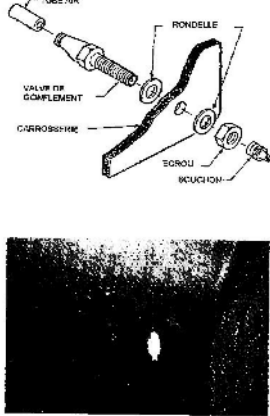
PRÉPARATION

1- Monter le véhicule sur un pont, roues pendantes afin d'avoir le plus grand espace possible pour monter le kit.

MONTAGE

<p>Visser les platines supérieures aux diaphragmes en utilisant les vis coniques 3/8 UNC x 1/2". Visser les coudes de connectique air dans les diaphragmes.</p>		<p>Clé Allen M6 Clé 14 mm</p>	<p>Mettre du loctite sur la connectique air afin d'assurer l'étanchéité.</p>
<p>Visser les platines inférieures aux diaphragmes (voir schéma) en utilisant les vis 3/8 UNC x 1", la languette de la platine inférieure du même côté que les coudes de connectique air. Serrer au couple.</p>		<p>Clé 17 mm</p>	<p>Couple = 25 Nm</p>
<p>Déposer les butées en caoutchouc en les dévissant du châssis.</p>		<p>Clé 16 mm</p>	<p>Conserver les vis qui serviront à fixer les platines sur le châssis</p>
<p>Couper 1200 mm et 300 mm de tube air. Le tube air le plus court doit se situer du côté passager c'est-à-dire du côté où se situera la valve de gonflage. Faire passer le tube à l'intérieur du longeron du châssis, de chaque côté du châssis en le faisant passer par le trou ovale situé vers l'avant du véhicule et en le faisant ressortir par le trou ovale situé vers l'arrière du véhicule. Ces deux trous se situent entre les inserts de fixation de la butée précédemment retirée.</p>		<p>Cutter</p>	<p>La valve sera posée à l'arrière du véhicule, côté droit, sur le pare-chocs</p>
<p>Insérer le tube ressortant du trou ovale dans la connectique du diaphragme. Mettre en position le diaphragme sous le longeron du châssis : le bord arrondi de la platine supérieure doit se situer du côté intérieur du châssis. Visser la platine supérieure sur le châssis en utilisant les vis d'origine des butées.</p>		<p>Clé 16 mm</p>	<p>C'est plus facile si on fixe provisoirement le diaphragme en le maintenant en position comprimée à l'aide de ruban adhésif.</p>

<p>Visser la platine inférieure sur l'essieu en utilisant les brides, les écrous et les rondelles fournis à cet effet. La languette doit toucher la lame.</p>		Clé 17 mm	
			
<p>Serrer au couple les boulons supérieurs et les brides.</p>		Clé dynamométrique	Couple Brides - 38 Nm Couple boulons = 50 Nm
<p>Une fois les coussins installés, penser à protéger avec de ma gaine les fils électriques d'origine qui passent près de la platine supérieure du coussin gauche</p>			
<p>Faire passer le tube air le plus long le long (1700 mm) du longeron transversal jusqu'à l'autre diaphragme. Insérer ce tube dans une connectique T. Insérer le tube (700 mm) du 2^{ème} coussin dans l'autre extrémité du té.</p>			Ne pas oublier de bien fixer le tube sur le longeron avec des colliers serflex.
<p>Dans la 3^{ème} sortie du té, insérer 1000 mm de tube air et le faire passer jusqu'à l'endroit prévu pour le montage de la valve de gonflage.</p>		Cutter	Couper le tube à angle bien droit et bien net pour insérer le limiteur. ATTENTION au sens du montage.

<p>Perçer un trou de 8 mm et monter la valve de gonflage (voir schéma), la serrant avec 2 rondelles et l'écrou.</p> <p>Couper bien net le tube air à la longueur nécessaire et insérer l'extrémité dans la valve de gonflage.</p>		<p>Clé de 13 mm Perceuse Mèche de 8 mm Cutter</p>	<p>ATTENTION : Penser à ébavurer et à protéger avec de la peinture anti-corrosion le trou ainsi réalisé</p>
<p>Bien fixer les tubes air au véhicule avec les colliers serflex, laissant assez de jeu pour le mouvement de la suspension. Vérifier que les tubes ne seront en contact avec aucune source de chaleur ni aucun bord coupant.</p>			<p>ATTENTION : Ne pas attacher à la tuyauterie de frein. Utiliser les gaines de protection fournies.</p>
<p>Gonfler les coussins. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'air.</p>			<p>Utiliser une bombe à fuite ou de l'eau savonneuse.</p>
<p>Pour un meilleur confort de marche, n'utiliser dans les coussins que la pression nécessaire pour maintenir le véhicule à l'horizontale ; cette pression dépendra de la charge du véhicule. Il est conseillé de gonfler au maximum les coussins (7 bars soit 100 psi) puis de les dégonfler peu à peu pour trouver la pression idéale pour votre véhicule.</p>			<p>ATTENTION: Vérifier chaque mois la pression d'air.</p>

ATTENTION : Si vous installez votre suspension avec un compresseur embarqué simple ou double commande, référez vous à la notice de montage du compresseur pour l'installation des circuits pneumatique et électrique.

CONTROLE APRES MONTAGE

Partie mécanique	Vérifier que le serrage aux couples a bien été respecté	
Partie pneumatique	Vérifier qu'il n'y a pas de fuite 3 points de contrôle : Connectique coussins - Valve - Té	Bombe à fuite ou eau savonneuse

OPTIONS POSSIBLES

Adjonction d'un compresseur simple ou double commande.
Voir notice des compresseurs pour montage.

PRECONISATIONS :

Votre véhicule est équipé d'un renfort de suspension pneumatique. Aussi il est nécessaire de vérifier un certain nombre de points avant de démarrer. :

Vérifier la pression d'air dans vos coussins. En aucun cas, ne dépasser les limites maxi et mini préconisées :

Pression min 1 bar (14 psi)
Pression maxi 7 bars (10 psi)
Ne jamais rouler avec les coussins dégonflés (1 bar mini)

Entretien :

Vérifier les coussins pneumatiques tous les 100.000 kms
Ralentir au passage d'obstacles.
Ne jamais laver les composants électriques de la suspension équipé d'un compresseur embarqué avec un jet haute pression.

Garantie :

24 mois dans la limite de 64 000 kms – concerne tout vice de construction ou de matière dûment constaté et comprend la réparation ou l'échange des pièces reconnues défectueuses.

Ne s'applique pas aux pièces soumises à usure normale ni aux avaries dues à un défaut d'entretien ou à une utilisation anormale. La garantie ne s'applique pas non plus aux conséquences indirectes d'un éventuel défaut. Les frais de port ou de déplacement ne sont en aucun cas pris en charge.

Pour tout renseignement, contactez notre service technique au 02.35.81.53.03 ou 06.22.16.11.58.