

## BOITIER BIP-CHARGEUR REF 63.312.1

12 v - 10 A , sans fusible

Ce chargeur floating 10 A prévoyant une protection d'entrée 240 V-50 Hz par disjoncteur bipolaire, permet la distribution du 240 V dans le véhicule. Le précablage d'un support fusible et d'une borne de sortie permet la connexion d'une utilisation 12 V directement sur le chargeur.

- consommation à vide 0,22 Ampères
- consommation en charge max. 1 A
- led d'indication de fonctionnement du chargeur (possibilité' de déporter ce voyant, une borne étant prévue a cet effet),
- courant de charge max. 10 A,
- tension de coupure pour la fin de charge 14,2 V
- tension de re enclenchement : 12,8 v
- dimensions 210 x 210 x 105
- poids : 3>5 kg
- protégé contre les courts-circuits et les inversions de polarité.

### PARTICULARITES

Ce type de chargeur ne débite aucun courant et ne délivre aucune tension à ses bornes tant qu'il n'est pas connecté à une batterie dont la tension doit au moins être de 7 Volts.

Son principe de fonctionnement permet de laisser le véhicule connecte. En permanence au réseau EDF. Ceci ne voue dispense pas pour autant de vérifier régulièrement le niveau d'électrolyte de vos batteries. En effet, le phénomène chimique engendré par la charge se traduit par une consommation d'eau plus ou moins importante suivant l'état et la technologie des batteries.

### CARACTERISTIQUES DU TRANSFORMATEUR

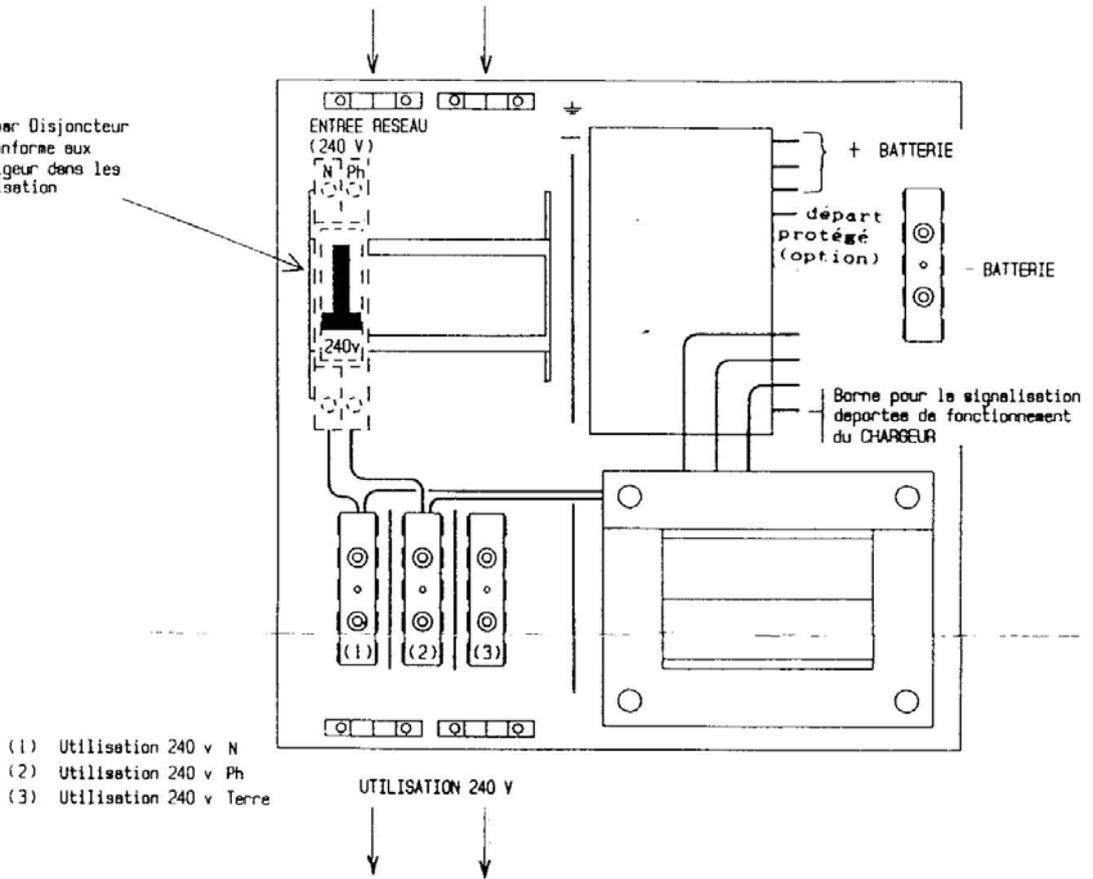
Transformateur de sécurité conforme à NF EN60742 associe au chargeur 63.312.0 type W2

tension primaire	220 240 v
I Max	: 10 A
Hz	50
n° du modèle	I 248

Marque  
35°E

Transformateur protégé par un coupe circuit thermique a re enclenchement automatique (en cas d'ouverture de ce dernier, le courant sera rétabli automatiquement lorsque la partie correspondante de l'appareil sera suffisamment refroidie).

Protection par Disjoncteur  
bipolaire conforme aux  
normes en vigueur dans les  
pays d'utilisation



- (1) Utilisation 240 v N
- (2) Utilisation 240 v Ph
- (3) Utilisation 240 v Terre