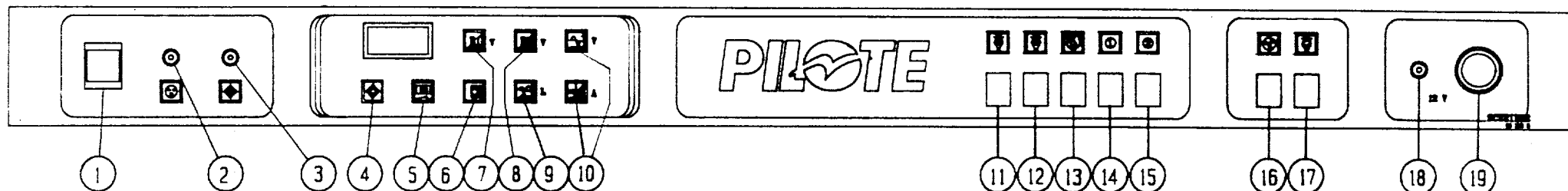


FACADE PILOTE Ref 09 306 0



1. interrupteur bipolaire 220 V (prise de courant et réfrigérateur),
2. disjoncteur 220 V 16 A assurant la protection de la prise de courant,
3. disjoncteur 220 V 2 A assurant la protection du réfrigérateur,
4. témoin indiquant l'alimentation du réfrigérateur en 12 V,
5. témoin de couplage des deux batteries, véhicule (B1) et auxiliaire (B2) par le séparateur de batterie,
6. témoin d'indication du niveau plein dans le réservoir d'eaux usées,
7. bouton test de la tension batterie moteur (B1),
8. bouton test de la tension batterie auxiliaire (B2),
9. bouton test du niveau dans le réservoir d'eau propre (lecture en litres),
10. fonctions non connectées,
11. mise en service et protection de l'éclairage "A",
12. mise en service et protection de l'éclairage "B",
13. mise en service et protection de la pompe,
14. mise en service et protection de l'auxiliaire 1
15. mise en service et protection de l'auxiliaire 2
16. mise en service et protection de l'extracteur (hotte),
17. mise en service et protection de l'éclairage (hotte),
18. protection de la prise 12 V,
19. prise 12 V 8A max.

## I - FONCTIONNEMENT

### a) commande et protection du 240 V :

Le véhicule raccordé au réseau (ou autre source 240 V), un interrupteur bipolaire permet d'établir l'alimentation en 240 V de la prise de courant et du réfrigérateur.

La prise de courant est protégée par un disjoncteur de 16 A (2) et le réfrigérateur par un disjoncteur 2 A (3).

### b) module de contrôle

Lorsque le contact du véhicule est établi (alternateur en fonctionnement), le réfrigérateur est automatiquement alimenté en 12 V et le témoin (4) s'allume.

Le témoin (5) indique que le séparateur de batterie a connecté les deux batteries (véhicule et auxiliaire) en parallèle. Ce témoin allumé, les utilisations 12 V (éclairage, pompe, etc...) se font à partir des deux batteries. Lorsque la tension commune de celles-ci redescend, le séparateur déconnecte la batterie moteur de l'auxiliaire ; le témoin s'éteint et la consommation des utilisations 12 V se fait alors uniquement sur la batterie auxiliaire (ceci afin de conserver l'état de la batterie moteur pour le démarrage du véhicule).

Le témoin (6) indique que le niveau du réservoir d'eaux usées est plein.

Le bouton (9) donne le contenu du réservoir d'eau propre (lecture en litres). Afin de ne pas désamorcer la pompe, l'indicateur affiche "0" avant que le réservoir soit vraiment vide.

Les boutons test (7) et (8) permettent de juger de l'état respectif des batteries véhicule et auxiliaire. Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur ni le chargeur ne débitent sur les batteries.

Lorsque la tension de la batterie auxiliaire atteint 11,5 V, automatiquement et sans actionner les boutons tests :

- l'afficheur indique 05 en clignotant,
- un buzzer (bruiteur) retentit,

ceci pour indiquer que la batterie auxiliaire est déchargée à 80% et qu'il est impératif de la recharger (avec le chargeur en raccordant le secteur ou en démarrant le véhicule) afin d'éviter de l'endommager. La mise en marche de cette alarme dès la mise en fonction d'un consommateur (éclairage, pompe...) indique un mauvais état des connexions de la batterie. Si le défaut persiste après vérification de celle-ci, faite vérifier l'état de votre batterie par le concessionnaire PILOTE le plus proche.

### c) Circuit de commande et de protection 12 V :

Les interrupteurs 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 permettent la mise en service des utilisations 12V. Toutes les utilisations sont protégées par un disjoncteur à réarmement automatique : 15 A pour la pompe et 10 A pour les autres circuits.

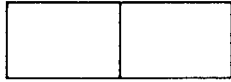
d) prise 12 V :

Une prise 12 V (19) permet d'alimenter divers accessoires tels que aspirateur, TV, etc...

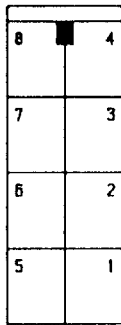
Courant maximum dans la prise : 8 A (96 W).

## II - RACCORDEMENT

Fils  
2 x 2.5 Rouge

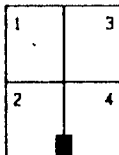


+ Batterie 2

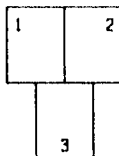


- 1 - 2.5mm<sup>2</sup> Gris ..... Pompe (Protection 15 A)
- 2 - 2.5 mm<sup>2</sup> Orange ... Eclairage B (Protection 10 A)
- 3 - 2.5 mm<sup>2</sup> Rouge.... Eclairage A (Protection 10 A)
- 4 - 2.5 mm<sup>2</sup> Bleu ..... - Batterie
- 5 - 2.5 mm<sup>2</sup> Blanc.... Aux 1 (Protection 10 A)
- 6 - 2.5 mm<sup>2</sup> Marron... Aux 2 (Protection 10 A)
- 7 - 0.75 mm<sup>2</sup> Gris ... Eau Propre (Venant du NIKA)
- 8 - 0.75 mm<sup>2</sup> Rouge ... + Alimentation du GENERATEUR

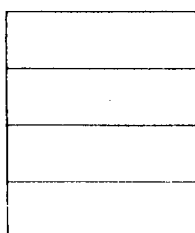
↑  
Vue coté entrée fil  
coupleur femelle  
(Cote faisceau Pilote)



- 1 - 0.75 mm<sup>2</sup> Violet .. Temoin 12 v Frigo
- 2 - 0.75 mm<sup>2</sup> Marron .. Eaux Usees
- 3 - 0.75 mm<sup>2</sup> Blanc ... Temoin de couplege
- 4 - 0.75 mm<sup>2</sup> Orange .. + B1 (Mesure tension, Alim de la carte)



- 1 - Bleu
  - 2 - Marron
  - 3 - Jaune / Vert
- } Entree 220 v



- 2.5 mm<sup>2</sup> Bleu
  - 2.5 mm<sup>2</sup> Marron
  - 1.5 mm<sup>2</sup> Bleu
  - 1.5 mm<sup>2</sup> Marron
- } Prises 220 v
- } Refrigerateur