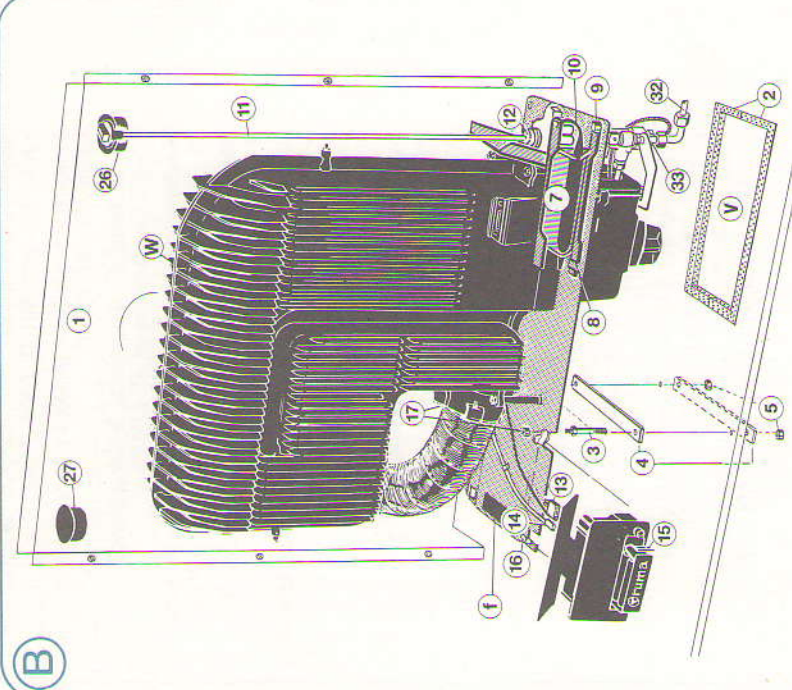
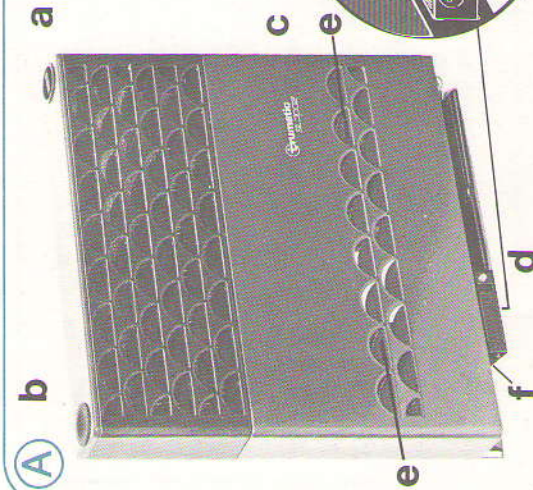




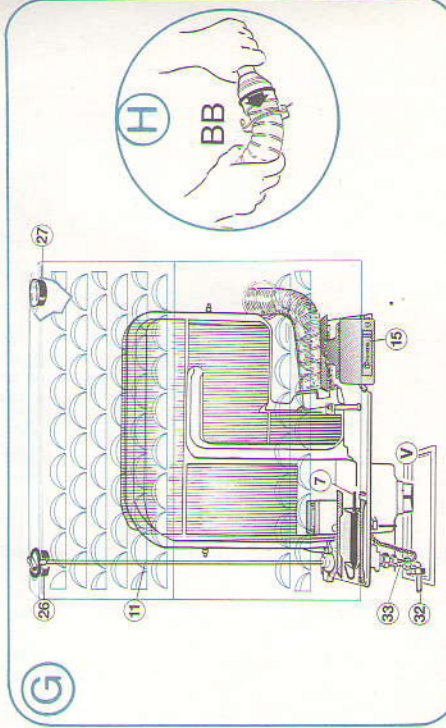
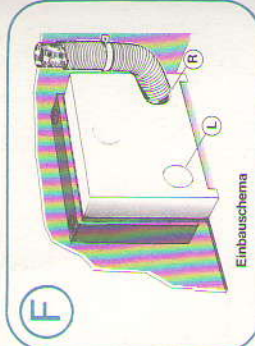
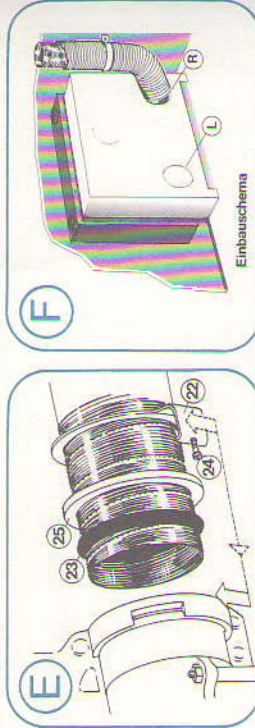
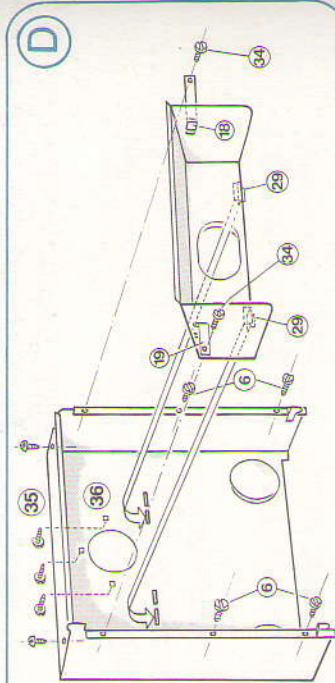
G 607



trumatic

SL3002

Flüssiggasheizung mit Zündautomat und Thermostat für Wohnwagen, Reisemobile, Mobilheime und Fahrzeuge aller Art



Chauffage au gaz liquéfié avec allumage automatique et thermostat

Pour caravanes, camping cars, mobile homes et véhicules de tout genre

Instructions de montage

Règlements

Le chauffage ne doit être monté et réparé que par un spécialiste agréé suivant les exigences de la norme NFS-56200. En Allemagne, il faut que les appareils à gaz, la pose de la bouteille et celle des conduites ainsi que la réception et la vérification d'étanchéité correspondent à la fiche de travail G 607 du DVGW pour installations G.P.L. sur véhicules.

Si le chauffage est utilisé dans des véhicules routiers, dont la pièce habitable est en connexion avec la cabine, en Allemagne il faut satisfaire aux demandes du STVZO (code de la route), § 22a.

Toute modification que l'on apporte au chauffage (y inclus les tuyaux d'évacuation et d'aspiration ainsi que la cheminée) aussi bien que l'observation des instructions de montage a pour conséquence l'expiration de la garantie.

Choix d'emplacement

En règle générale le chauffage est monté dans la partie du véhicule. S'assurer d'abord par moyen du gabarit si la découpe du plancher pour l'aspiration d'air de combustion (V) doit être à droite ou à gauche au-dessous de l'appareil (III. B montre raccordement à droite, III. G raccordement à gauche). La tubulure d'aspiration du chauffage ne doit pas être dans la zone où les roues soulèvent de la boue, éventuellement fixer un garde-boue. Les tuyaux d'évacuation et les cheminées doivent être installés de façon à ce que des gaz d'échappement ne puissent pas entrer dans l'intérieur du véhicule.

Indications de montage pour camping-cars

Le chapeau de cheminée T2 avec au moins une rallonge de cheminée (no. d'article 30700-03) est indispensable pour les camping-cars s'ils chauffent est marché pendant la course! Des lanternes et des bagages près de la cheminée gênent la fonction du chauffage, particulièrement pendant la course. Ainsi un retour de flamme est possible causant des dommages au chauffage et au véhicule. Dans ces cas d'autres rallonges de cheminée doivent être utilisées de façon à ce que le chapeau de cheminée T2 sailli au moins 10 cm au-dessus des objets. Si ces indications ne sont pas observées, il n'y a pas de droit de garantie pour des dommages qui ont été causés au chauffage et au véhicule. En cas de conditions de courant d'air insolites et turbulentes sur votre véhicule étant la cause pour l'extinction de la flamme pendant la course le service TRUMA de votre pays peut vous aider et donner des conseils.

- **Montage**
 1. Faire une découpe dans le plancher du bord inférieur du véhicule pour la carrosserie.
 2. III. B: Placer soigneusement le baril pour la fixation à ce qu'il soit fixé avec un boulon à droite de la niche.
 3. Selon gabarit, placer deux trous exactement au point requis.
 4. III. B: Placer (V) (celui en haut) et (R) (celui en bas) des deux écrous.
 5. III. F: Enfoncer le poignonné à la position (R = raccordeur gauche).
 6. III. D: Répéter les opérations avec les 4 autres vis.
 7. III. D: Monter le support du chauffage à droite ou à gauche du véhicule.
 8. III. B: Placer le plancher du chauffage et le protéger contre le rouille.
 9. III. B: Mettre la cheminée (11) dans la niche de la cheminée.
 10. III. B: Vérifier le montage correct de la cheminée.
 11. III. B: Vérifier les attaches des attaches à droite et à gauche des deux écrous.
- **Chem**

Placer la cheminée dans le véhicule.

Chauffage au gaz liquéfié avec allumage automatique et thermostat

Pour caravanes, camping cars, mobile homes et véhicules de tout genre

Instructions de montage

● Règlements

Le chauffage ne doit être monté et réparé que par un spécialiste agréé suivant les exigences de la norme NFS-56200. En Allemagne, il faut que les appareils à gaz, la pose de la bouteille et celle des conduites ainsi que la réception et la vérification d'étanchéité correspondent à la fiche de travail G 607 du DVGW pour installations G.P.L. sur véhicules.

Si le chauffage est utilisé dans des véhicules routiers, dont la pièce habitable est en connexion avec la cabine, en Allemagne il faut satisfaire aux demandes du StVZO (code de la route), § 22a.

Toute modification que l'on apporte au chauffage (y compris les tuyaux d'évacuation et d'aspiration ainsi que la cheminée) aussi bien que l'insubordination des instructions de montage a pour conséquence l'expiration de la garantie.

● Choix d'emplacement

En règle générale le chauffage est monté dans la penderie du véhicule. S'assurer d'abord par moyen du gabarit si la découpe du plancher pour l'aspiration d'air de combustion (V) doit être à droite ou à gauche au-dessous de l'appareil (il B montre raccordement à droite, il G à gauche). La tubulure d'aspiration du chauffage ne doit pas être dans la zone où les roues soulèvent de la boue, éventuellement fixer un garde-boue. Les tuyaux d'évacuation et les cheminées doivent être installés de façon à ce que des gaz d'échappement ne puissent pas entrer dans l'intérieur du véhicule.

● Indications de montage pour camping-cars

Le chapeau de cheminée T2 avec au moins une rallonge de cheminée (no. d'article 30700-03) est indispensable pour les camping-cars si le chauffage est marché pendant la course. Des lanternes à gaz et des bagages, particulièrement pendant la course. Ainsi un retour de flamme est possible causant des dommages au chauffage et au véhicule. Dans ces cas d'autres rallonges de cheminée doivent être utilisées de façon à ce que le chapeau de cheminée T2 saillit au moins 10 cm au-dessus des objets. Si ces indications ne sont pas observées, il n'y a pas de droit de garantie pour des dommages qui n'ont été causés au chauffage et au véhicule. En cas de conditions de courant d'air insolites et turbulentes sur votre véhicule étant la cause pour l'extinction de la flamme pendant la course le service TRUMA de votre pays peut vous aider et donner des conseils.

● Montage du chauffage

1. Faire une découpe de 480 x 480 mm dans le devant de la penderie. Pour un fonctionnement parfait du chauffage il est important que le socle du chauffage et le bord inférieur de la niche soient montés de niveau (le bouton de réglage doit correspondre à la hauteur de la carrosserie — voir ill. A).

2. ill. B: Placer la partie extérieure de la niche (1) provisoirement dans la découpe de la penderie. Mettre le gabarit pour la découpe du plancher dans la niche de façon à ce qu'il touche exactement aux coins à l'arrière et fixer-le avec des punaises (faire attention au raccordement à droite ou à gauche !). Enlever la partie extérieure de la niche.

3. Selon gabarit faire la découpe dans le plancher, percer deux trous de 8 mm ø pour les vis de fond et marquer le point pour la vis de fixation extérieure. Observer exactement les dimensions !

4. ill. B: Placer le cadre (2) dans la découpe du plancher (V) (celui est enfoncé en fixant le chauffage). Monter deux vis de fond (3) et deux bandes de fixation (4) avec les deux écrous (5).

5. ill. F: Enfoncer du côté nécessaire le couvercle pré-poïonné à la niche pour le passage du tuyau d'évacuation (R = raccordement à droite, L = raccordement à gauche).

6. ill. D: Remplacer la partie extérieure de la niche et fixer-la avec les 4 vis Parker (6).

Pour les camping-cars relier de plus le coudé supérieur avec 2 vis Parker ou rivets.

7. ill. D: Monter la partie intérieure de la niche: Encastrez le support court (19) et long (18) dans l'attache à gauche ou à droite suivant l'installation du chauffage (il D montre le raccordement à droite). Encastrez la partie intérieure de la niche avec les étriers de retenue (29) dans les fentes arrières à gauche ou à droite, replier en haut et fixer avec 2 vis à tôle (34).

Si un ventilateur TRUMAVENT est monté, visser les 3 vis à tôle (35) dans les écrous à tôle (36) au côté arrière de la niche. Si aucun ventilateur n'est installé, quand même visser les 3 vis pour que les pièces de la niche soient fixées les unes avec les autres.

8. ill. B: Placer le corps de chauffe (W) dans la découpe du plancher. Introduire la barre du thermostat avec la tôle de protection (7) dans l'attache (8) (il B montre raccordement à droite, il G à gauche). Monter la vis Parker (9).

ATTENTION: La barre du thermostat (7) et l'allumeur automatique (15) doivent toujours être à la face du chauffage. En aucun cas la barre du thermostat (7) et le tube capillaire (10) ne doivent toucher au corps de chauffe ou à la carrosserie !

9. ill. B: Mettre la barre comprimée avec le bouton de réglage (11) dans le robinet de sûreté d'allumage (12) de manière à ce que la flèche montre vers le milieu du chauffage.

10. ill. B: Vérifier si l'allumeur automatique (15) le montage correct de la fiche bipolaire (13) et de la fiche plate (14). Ensuite pousser l'allumeur automatique (15) dans les attaches (16) jusqu'à l'arrêt (il B montre raccordement à droite, il G à gauche). Monter les deux écrous (17).

● Cheminée

Placer la cheminée de façon à ce que les tuyaux puissent être posés directement et de manière ascendante

du chauffage jusqu'à la cheminée.

1. ill. C: Découper une ouverture de 60 mm ø. Si l'agit d'un toit doublé, introduire un ruban en tôle rond (20) long de 220 mm et épais de 1 mm environ, pour renforcer le toit de façon à ce qu'il ne soit pas déformé au visage et qu'il reste imperméable à la pluie.

2. ill. C: Introduire la cheminée par le haut dans l'ouverture du toit et serrer-la à l'intérieur avec l'anneau fileté (21).

3. Pour garantir l'étanchéité, resserrer l'anneau fileté après quelques heures de marche du chauffage.

● Evacuation des gaz

N'utiliser pour ce chauffage que le tuyau d'évacuation TRUMA en acier spécial AE 3 parce que le chauffage n'est réceptionné et agréé qu'avec ce tuyau. L'utilisation de l'appareil à courber Biege-Boy (code BB) apporte des facilités de montage considérables à la courbure du tuyau en acier spécial et au montage de la bague 0. Voir ill. H.

1. ill. E: Raccorder le tuyau d'évacuation au chauffage comme suit: Pousser la plaque d'étanchéité (22) sur le tuyau d'évacuation de 3 cm environ (crampion vers la tubulure d'évacuation du chauffage). Pousser l'anneau de serrage (25) sur le tuyau d'évacuation. Mettre la bague 0 (23) avec précaution au-dessus de la surface de coupe par élargissement et mettre le tuyau d'évacuation dans la tubulure jusqu'à l'arrêt. Approcher la bague 0, l'anneau de serrage et la plaque d'étanchéité près de la tubulure. Fixer la plaque d'étanchéité (22) en tournant et serrer à bloc avec vis (24).

2. Pousser le tuyau de protection sur le tuyau d'évacuation (il doit aller de la cheminée jusqu'au fond de la niche).

3. ill. C: Monter les tuyaux le long de la paroi avec poutres courbures. Pousser le tuyau d'évacuation dans la cheminée jusqu'à l'arrêt et fixer-le avec une vis Parker (28).

ATTENTION: Le tuyau d'évacuation avec le tuyau de protection doit être posé de manière ascendante sur toute la longueur et fixé par plusieurs brides à demeure. Autrement une poche d'eau pourrait se former empêchant la sortie des gaz brûlés.

● Carrosserie du chauffage

ill. G: Mettre la douille du bouton de réglage (26) et la fermeture dissimulée (27) dans les évidements de la carrosserie (il B montre raccordement à droite, il G à gauche). Accrocher la carrosserie en haut dans la niche, introduire le bouton de réglage (11) dans la douille du bouton de réglage (26) et faire enclencher la carrosserie en bas.

● Conduite d'adduction de gaz

ill. B+C: conduite de gaz (32) est raccordée au tuyau de raccordement du chauffage en acier diamètre extérieur de 8 mm (33). ATTENTION: Il ne faut pas déformer le tuyau d'allumage (33) du chauffage. En serrant, maintenir soigneusement avec une deuxième clé. En option un tuyau spécial pour le raccordement de gaz intérieur est disponible. Le tuyau de raccordement du chauffage (33) et la tôle de support sont enlevés à cet effet.

En Allemagne l'installation à gaz doit correspondre au formulaire G 607 du DVGW.

● Indications importantes

En Allemagne on ne doit employer que des appareils avec une pression nominale de 50 mbar (= 500 mm WS) !

S'il y a des prises d'air frais en cas de montage dans des véhicules, elles doivent être placées de façon à ce que de l'air pollué (gaz brûlés, vapeurs d'essence ou d'huile) ne puisse pas entrer dans l'intérieur du véhicule. Pour le montage du chauffage dans des véhicules spéciaux (par exemple véhicules pour le transport de marchandises dangereuses) observer les prescriptions applicables à de tels véhicules.

Si le plancher du véhicule est muni d'une protection sous-plancher, toutes les pièces du chauffage se trouvant au-dessous du véhicule et les prises d'air doivent être couvertes vers l'intérieur, pour que la bruite se forment ne puisse pas causer des pannes de chauffage. En cas exceptionnels il est possible que de la poussière etc. pénètre dans le véhicule. En ces cas nous recommandons l'installation d'un carter de protection que vous pouvez acheter chez nous.

● Permis

Le chauffage est réceptionné par DVGW (Association Allemande de spécialistes de gaz et d'hydrauliciens): DIN DVGW-Reg.-No. B1.03 e 028 et agréé par Kraftfahrt-Bundesamt (Administration Allemande pour véhicules) avec Allgemeine Bauartgenehmigung (permis de construction générale) marque d'homologation VVV S 182

Mode d'emploi

ill. A

a = bouton de réglage

b = fermeture dissimulée

c = plaque de fabrication

d = allumeur automatique avec boîtier à piles

e = lampe témoin

f = fentes d'observation de la flamme

g = numéro de fabrication (enlever la carrosserie)

● Allumage ✕

Avant le premier allumage s'assurer que les piles sont insérées.

1. Ouvrir le robinet de la bouteille de gaz ainsi que celui de la conduite de gaz.

2. Mettre le bouton de réglage sur un chiffre entre 1 et 10. L'allumeur automatique produit des étincelles d'allumage (signal clignotant de la lampe témoin).

3. Appuyer sur le bouton de réglage jusqu'à ce que la flamme soit allumée et le tenir sous pression pendant 10 secondes, jusqu'à ce que le dispositif de sécurité d'allumage réponde. En cas de pannes attendre 2 minutes avant de rallumer.

4. Si la flamme s'éteint, l'appareil est rallumé tout de suite pendant le temps de fermeture du dispositif de sécurité d'allumage (environ 30 secondes). Si la flamme n'est pas allumée, le signal clignotant de la lampe témoin indique que la bouteille de gaz est vide. Si pendant le processus d'allumage la lampe témoin ne fait aucun signal clignotant ou seulement à intervalles de plus d'une seconde, les piles sont usagées et doivent être remplacées.

du chauffage jusqu'à la cheminée.

1. **III. C:** Découper une ouverture de 60 mm Ø. S'il s'agit d'un toit double, introduire un ruban en tôle rond (20) long de 220 mm et épais de 1 mm environ, pour renforcer le toit de façon à ce qu'il ne soit pas déformé au vissage et qu'il reste imperméable à la pluie.

2. **III. C:** Introduire la cheminée par le haut dans l'ouverture du toit et serrer-la à l'intérieur avec l'anneau fileté (21).

3. Pour garantir l'étanchéité, resserrer l'anneau fileté après quelques heures de marche du chauffage.

● Évacuation des gaz

N'utiliser pour ce chauffage que le tuyau d'évacuation **TRUMA** en acier spécial AE 3 parce que le chauffage n'est réceptionné et agréé qu'avec ce tuyau. L'utilisation de l'appareil à courber Biege-Boy (code BB) apporte des facilités de montage considérables à la courbure du tuyau en acier spécial et au montage de la bague 0. Voir III. H.

1. **III. E:** Raccorder le tuyau d'évacuation au chauffage comme suit: Pousser la plaque d'étanchéité (22) sur le tuyau d'évacuation de 3 cm environ (crampon vers la tubulure d'évacuation du chauffage). Pousser l'anneau de serrage (25) sur le tuyau d'évacuation. Mettre la bague 0 (23) avec précaution au-dessus de la surface de coupe par élargissement et mettre le tuyau d'évacuation dans la tubulure jusqu'à l'arrêt. Approcher la bague 0, l'anneau de serrage et la plaque d'étanchéité près de la tubulure. Fixer la plaque d'étanchéité (22) en tournant et serrer à bloc avec vis (24).

2. Pousser le tuyau de protection sur le tuyau d'évacuation (il doit aller de la cheminée jusqu'au fond de la niche).

3. **III. C:** Monter les tuyaux le long de la paroi avec peu de courbures. Pousser le tuyau d'évacuation dans la cheminée jusqu'à l'arrêt et le fixer avec une vis Parker (28). **ATTENTION:** Le tuyau d'évacuation avec le tuyau de protection doit être posé de manière ascendante sur toute la longueur et fixé par plusieurs brides à demeure. Autrement une poche d'eau pourrait se former empêchant la sortie des gaz brûlés.

● Carrosserie du chauffage

III. G: Mettre la douille du bouton de réglage (26) et la fermeture dissimulée (27) dans les évidements de la carrosserie (III. B montre raccordement à droite, III. G raccordement à gauche). Accrocher la carrosserie en haut dans la niche, introduire le bouton de réglage (11) dans la douille du bouton de réglage (26) et faire enclencher la carrosserie en bas.

● Conduite d'adduction de gaz

III. B+C: Conduite de gaz (32) est raccordée au tuyau de raccordement du chauffage en acier diamètre extérieur de 8 mm (33). **ATTENTION:** Il ne faut pas déformer le tuyau de raccordement (33) du chauffage. En serrant, maintenir soigneusement avec une deuxième clé. En option un tuyau spécial pour le raccordement de gaz intérieur est disponible. Le tuyau de raccordement du chauffage (33) et la tôle de support sont enlevés à cet effet.

En Allemagne l'installation à gaz doit correspondre au formulaire G 607 du DVGW.

● Indications importantes

En Allemagne on ne doit employer que des appareils avec une pression nominale de 50 mbar (= 500 mm WS)!

S'il y a des prises d'air frais en cas de montage dans des véhicules, elles doivent être placées de façon à ce que de l'air pollué (gaz brûlés, vapeurs d'essence ou d'huile) ne puisse pas entrer dans l'intérieur du véhicule. Pour le montage du chauffage dans des véhicules spéciaux (par exemple véhicules pour le transport de marchandises dangereuses), observer les prescriptions applicables à de tels véhicules.

Le plancher du véhicule est muni d'une protection sous-plancher, toutes les pièces du chauffage se trouvant au-dessous du véhicule et les prises d'air doivent être couvertes vers l'intérieur, pour que la bruite se formant ne puisse pas causer des pannes de chauffage. En cas exceptionnels il est possible que de la poussière etc. pénètre dans le véhicule. En ces cas nous recommandons l'installation d'un carter de protection que vous pouvez acheter chez nous.

● Permis

Le chauffage est réceptionné par DVGW (Association Allemande de spécialistes de gaz et d'hydrauliciens): DIN DVGW-Reg.-No. 81.03 et 028 et agréé par Kraftfahrt-Bundesamt (Administration Allemande pour véhicules) avec Allgemeines Bauartgenehmigung (permis de construction générale) marque d'homologation VVA S 182

Mode d'emploi

III. A

a = bouton de réglage
b = fermeture dissimulée
c = plaque de fabrication

d = allumeur automatique avec boîtier à piles et lampe témoin
e = fentes d'observation de la flamme

f = numéro de fabrication (enlever la carrosserie)

● Allumage

Avant le premier allumage s'assurer que les piles sont insérées.

1. Ouvrir le robinet de la bouteille de gaz ainsi que celui de la conduite de gaz.

2. Mettre le bouton de réglage sur un chiffre entre 1 et 10. L'allumeur automatique produit des étincelles d'allumage (signal clignotant de la lampe témoin).

3. Appuyer sur le bouton de réglage jusqu'à ce que la flamme soit allumée et le tenir sous pression pendant 10 secondes, jusqu'à ce que le dispositif de sécurité d'allumage réponde. En cas de pannes attendre 2 minutes avant de rallumer.

4. Si la flamme s'éteint, l'appareil est rallumé tout de suite pendant le temps de fermeture du dispositif de sécurité d'allumage (environ 30 secondes). Si la flamme n'est pas allumée, le signal clignotant de la lampe témoin indique que la bouteille de gaz est vide. Si pendant le processus d'allumage la lampe témoin ne fait aucun signal clignotant ou seulement à intervalles de plus d'une seconde, les piles sont usagées et doivent être remplacées.

Si la conduite de gaz est remplie d'air, une minute peut passer jusqu'à ce que le gaz arrive au brûleur. Pendant ce temps il faut tenir le bouton de réglage sous pression jusqu'à ce que la flamme soit allumée.

● Réglage du thermostat

Le tâteur du thermostat se trouve en bas du chauffage. Nous vous prions d'observer qu'un courant d'air causé par l'aération du réfrigérateur, fentes de porte etc. a une influence désavantageuse sur le thermostat. De telles sources de courant doivent être supprimées en tout cas parce qu'autrement le réglage satisfaisant de la température n'est pas garanti.

Le réglage exact du thermostat doit être trouvé selon le besoin de chaleur individuel et le type de véhicule.

Si le chauffage est en marche avec système d'air chaud pulsé TRUMAVENT, nous recommandons les marques 4-7. Le système d'air chaud pulsé TRUMAVENT doit être posé et marché de manière à ce que la couche d'air au plancher du véhicule corresponde à peu près à la température ambiante moyenne.

Si le chauffage est en marche sans système d'air chaud pulsé TRUMAVENT, nous recommandons les marques 1-3 parce qu'en ce cas le tâteur du thermostat répond aux températures de plancher plus basses.

● Arrêt

Mettre le bouton de réglage sur 0 (en même temps l'allumeur automatique est arrêté). Fermer le robinet de la conduite de gaz ainsi que celui de la bouteille de gaz.

● Echange de piles de l'allumage automatique

Ne changer les piles que si le chauffage est arrêté! Selon III. A enlever le boîtier à piles par mouvement tournant et le repousser après avoir inséré les piles jusqu'à ce qu'il s'enclenche perceptiblement.

Insérer des piles neuves avant le début de chaque saison de chauffe! N'utiliser que des piles Mignon résistantes à la température et à la fuite, par ex. Varta électronique, d'autres piles peuvent causer des dérangements de marche.

● Indications importantes

1. Toute modification que l'on apporte au chauffage (y compris les tuyaux d'évacuation ainsi que la cheminée) aussi bien que l'observation des instructions de montage à pour conséquence l'expiration de la garantie. Des réparations ne doivent être faites que par un spécialiste agréé.

2. En Allemagne les installations à gaz liquéfiées dans des véhicules doivent correspondre au formulaire G 607 du DVGW.

3. A l'étranger les règlements correspondants en vigueur doivent être respectés. Pour votre sécurité il est indispensable de faire vérifier régulièrement (au moins tous les deux ans) l'installation à gaz complète et le chauffage, en particulier dans des véhicules, par un spécialiste agréé.

4. Il n'est pas permis d'utiliser l'appareil dans les stations service ni dans le garage.

5. La première mise en marche d'un nouveau chauffage on peut constater pour peu de temps un léger dégazage.

gement de fumée et d'odeur. En ce cas il convient de faire marcher le chauffage tout de suite au maximum et d'aérer à fond la caravane.

6. La tubulure d'aspiration pour l'air de combustion sous le plancher de la caravane doit être propre de boue ou de neige. Pour cette raison la tubulure d'aspiration du chauffage ne doit pas être dans la zone où les roues soulèvent de la boue, éventuellement monter un garde-boue.

Enlever la neige de la cheminée avant d'allumer en hiver (dans les camping-cars nettoyer le chapeau de cheminée T2). Nous vous recommandons d'utiliser la rallonge de cheminée SKD.

Si une couverture de toit est montée il est indispensable que la cheminée soit passée par ce double toit en utilisant la garniture de cheminée pour double toits UEK (no. d'art. 3063-04).

7. L'anneau fileté à la cheminée doit être serré encore une fois après quelques heures de marche du chauffage. Le tuyau d'évacuation et tous les raccords doivent être vérifiés régulièrement, en particulier après des détonations (faux allumages) et des courses longues. Il est indispensable que le tuyau d'évacuation soit posé de manière ascendante sur toute la longueur et fixé par plusieurs brides. En aucun cas ne mettre des objets sur le tuyau d'évacuation, cela pourrait causer des dommages. Le tuyau d'évacuation doit être fixé de façon étanche aussi bien au chauffage qu'à la cheminée. Des chauffages avec des tuyaux d'évacuation défectueux ou mal montés ne doivent plus être mis en service!

8. Il est très important de laisser libre la sortie d'air chaud du chauffage. Pour cette raison ne pas faire sécher du linge ou des choses sensibles devant ou sur le chauffage. Cela pourrait entraîner une surchauffe de l'appareil et endommager gravement votre installation. Ne pas mettre des objets inflammables à proximité du chauffage! Il est donc dans l'intérêt de votre sécurité de respecter ces instructions.

9. Si votre caravane est installée dans un endroit où le vent est très fort et le chauffage s'éteint de temps en temps, nous vous recommandons notre rallonge de cheminée SKD (longueur de 45 cm) à monter sur le manchon de la cheminée et à enlever pendant la course.

10. Le chapeau de cheminée T2 avec au moins une rallonge de cheminée (no. d'article 30700-03) est indispensable pour les camping-cars si le chauffage est marché pendant la course! Veuillez observer le point "Indications de montage" pour camping-cars sur page 71!

11. Un bruit inhabituel du brûleur ou un décolllement de la flamme peut provenir du fait que le détendeur est défectueux. Faire vérifier le détendeur et, si nécessaire, changer-le.

12. Les prises d'air obligatoires d'aération du véhicule ne doivent pas être fermées. Elles servent exclusivement aux campeurs pour l'approvisionnement d'oxygène et n'ont rien à faire avec le chauffage.

13. Nettoyage: Il convient d'enlever au moins une fois par an la poussière s'accumulant au corps de chauffe. A cet effet enlever la carrosserie (la saisir en bas, la tirer en avant et l'enlever). Si le débit d'air du système d'air chaud pulsé TRUMAVENT diminue et le niveau de bruit augmente, il faut nettoyer avec précaution la roue du ventilateur avec un pinceau ou une brosse à dents.