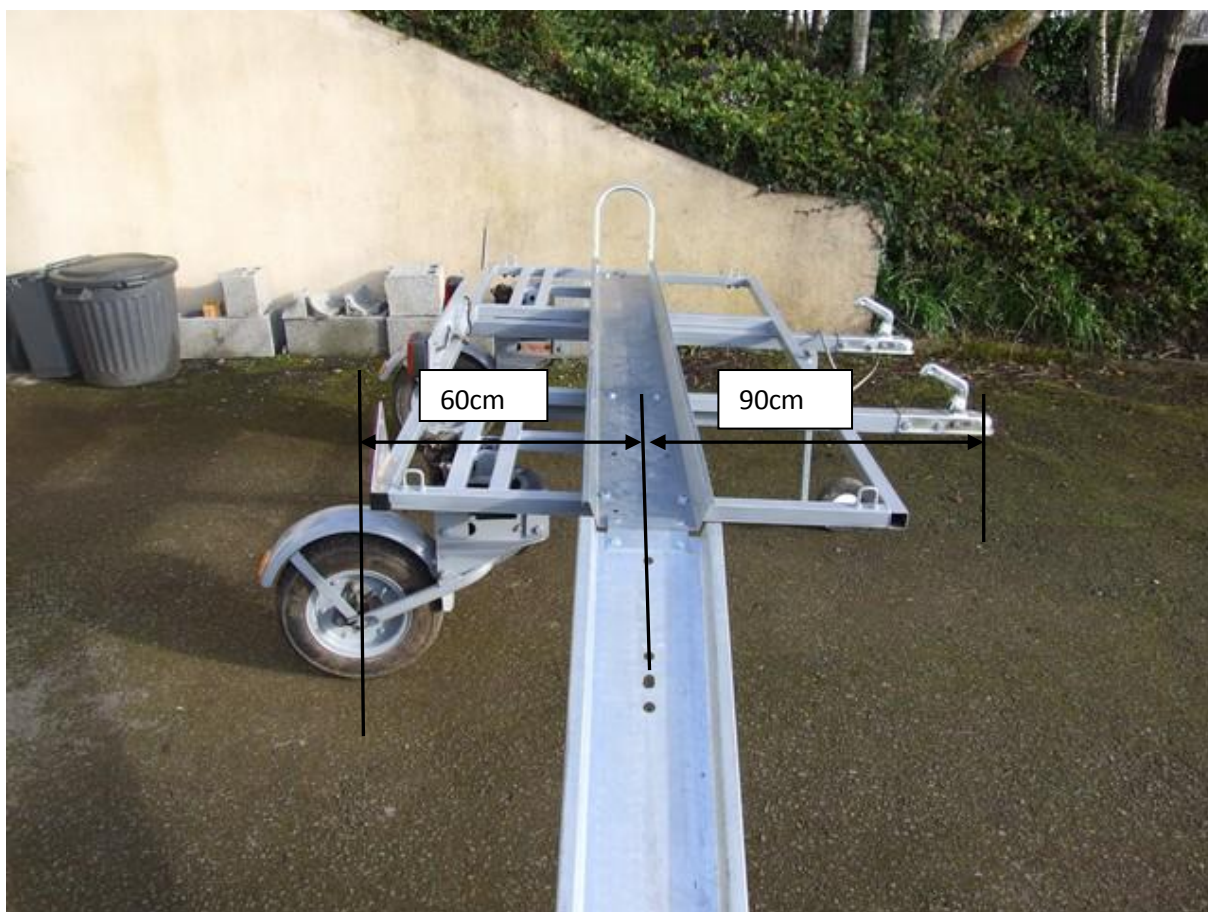


Lorsque mes roues pivotent en marche arrière, celles-ci se retrouvent dans l'axe du cadre.

C'est vrai que j'ai un peu plus de poids sur les flèches en marche avant.

Il faut trouver le point d'équilibre pour un décrochage à vide de la remorque dans cette position.



Le rail porte-moto peut être déplacé vers l'arrière afin de diminuer la charge sur l'attelage.



Tronçon de train arrière récupérer a la casse

Moyeu

Fabrication d'un sabot pour adapter les roues sur le moyeu



Cadre en 35x35 ép 2mm

Timons 50x50 ép 2mm

