

Suite à mon toit qui prenait l'eau j'ai décidé de refaire complètement le toit de mon cc.

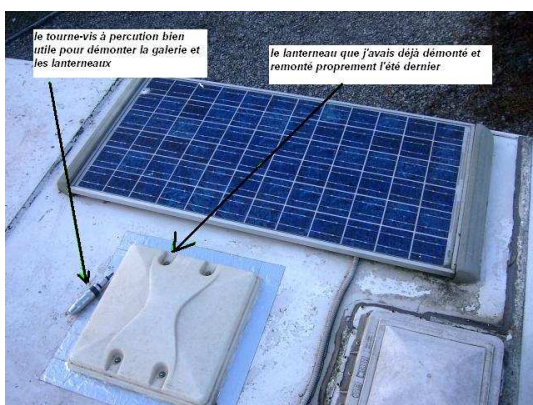
Etape 1 : mettre une bache dessus et attendre le beau temps



Etape 2 : qlq belles journées ensoleillées se présentent, prendre l'échelle



Là j'ai déjà viré la galerie de toit, le box, les lanternes... outil indispensable pour retirer les vis, le tourne-vis à percussion, hyper-efficace surtout pour ne pas casser les lanternes..





Et je démonte la tôle et le panneau sandwich arrière (à mon avis pas d'origine).



Et hop .. par terre



Le panneau sandwich était bien imbibé..



Etape 3 : un ami menuisier me prête une partie de son hangar, je vais pouvoir travailler à mon aise sans tenir compte de dame météo



Ouverture de la 'boite', à première vue c'est pas trop imbibé..



Par contre là...



Il-y-a du soleil, j'en profite pour un bon séchage du toit



Je retire les tasseaux un peu pourave..



Pour refaire correctement mes baies de lanterneaux



Pendant ce temps le printemps arrive et les migrateurs reviennent.. super spectacle pendant le boulot, des escadrilles entières sont passées



Ne pas oublier de repérer tous les fils électriques qui passent dans le toit et arrive à la centrale Schreiber (déconnexion et reconnexion car ils passaient à travers les tasseaux..)



Etape 4 : isoler le toit non plus en laine de roche mais en styrodur collé sur les tasseaux



Etape 5 : pose des panneaux triplex (verniss) de 9mm sur tout le toit



Etape 6 : pose de la tôle collée au sica sur le triplex et replier/agrafer les bords sur les panneaux verticaux puis remettre les cornières du CC ..

Là j'avoue que j'ai du demander à mon beauf de poser la tôle avec moi, car seul c'est pas possible, sinon TOUT le reste je l'ai fait moi-même.



Etape 7 : pose du lanterneau et de la cornière avant, après les avoir (lanterneaux) bien nettoyé et gratté.. car de plus on ne fait plus ces lanterneaux (Fiamma) dans ces anciennes dimensions.. glooup... et moi qui a déjà remis la tôle du toit et fait mes découpes, heureusement que j'ai su les réutiliser tous sans les avoir cassé au démontage...





Etape 8 : remontage cheminée (au passage j'ai bricolé un joint moi-même dans ce tapis en caoutchouc car on ne vend ce joint qu'avec sa cheminée.. coût 30€), remontage passage de l'antenne TV et placement de la cornière arrière..



Etape 9 : remonter le panneau solaire et sa connexion





Et voilà, c'est fini et je suis super fier de moi..., reste plus qu'à vérifier l'étanchéité à la prochaine averse.. croisons les doigts..

prochain stade, je vais nettoyer ma carrosserie et lui redonner son brillant d'origine..

Guidon (ex informaticien)