

## Plan d'entretien Programme

Les coupons doivent être utilisés tous les 15.000 km ou tous les 12 mois.

	milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210
	nombre de mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168
Contrôle état et usure des pneus		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle fonctionnement du témoin d'usure des plaquettes de freins à disque avant		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle état et usure des garnitures de freins arrière à tambour					+						+				
Contrôle visuel de l'état: - Extérieur carrosserie et couche de protection du soubassement de caisse, tuyauteries (échappement - alimentation carburant - freins) - Eléments en caoutchouc (capuchons - manchons - douilles - etc.) - Flexibles des systèmes de freinage et d'alimentation		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle état, tension et réglage éventuel des diverses courroies de commande			+		+		+		+		+		+		+
Contrôle état, tension et réglage éventuel de la courroie de commande du compresseur de climatiseur		+	+		+		+	+	+		+		+		+
Remplacement des diverses courroies de commande (versions 2.5D et 2.8i.d.TD exclusivement)							+						+		+
Contrôle, réglage course ou hauteur de la pédale d'embrayage			+		+		+		+		+		+		+
Contrôle et réglage éventuel du jeu aux poussoirs pour versions 2.5D et 2.8i.d.TD							+						+		+
Contrôle du fonctionnement de la sonde Lambda (par multimètre numérique avec contrôle des variations millivolts)				+						+					
Contrôle des émissions polluantes de gaz d'échappement (par appareils de contrôle avec enregistrement des données)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle du ralenti moteur, réglage éventuel ralenti /teneur CO (lorsque cela est possible)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Vérification du système antiévaporation							+						+		+
Vérification du circuit de refroidissement du bloc-moteur							+						+		+
Remplacement du filtre à carburant (versions diesel)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Remplacement de la cartouche du filtre à air (versions diesel)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Appoint de liquides (refroidissement moteur - freins - direction assistée - lave-glace - etc.)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle état courroie crantée de commande distribution					+						+				
Contrôle système d'allumage / injection (par prise d'auto-diagnostic)			+		+		+		+		+		+		+
Contrôle niveau d'huile de boîte de vitesses et du différentiel					+						+				
Vidange du liquide de refroidissement moteur (ou tous les 2 ans)					+						+				
Vidange de l'huile moteur (tous les 7.500 km pour versions I.9D/TD et 2.5D)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Remplacement du filtre à huile moteur		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Remplacement du filtre antipollen		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Tous les 105 000 km : remplacement de la courroie crantée de commande de distribution Nettoyage et tarage des injecteurs 2,5 et 2,8 L

Tous les 2 ans : Vidange du liquide de freins TUTE6LA PLUS 3 Voir p 113 livret : Tous les 1000 km Tous les 5000 km et attention !

