

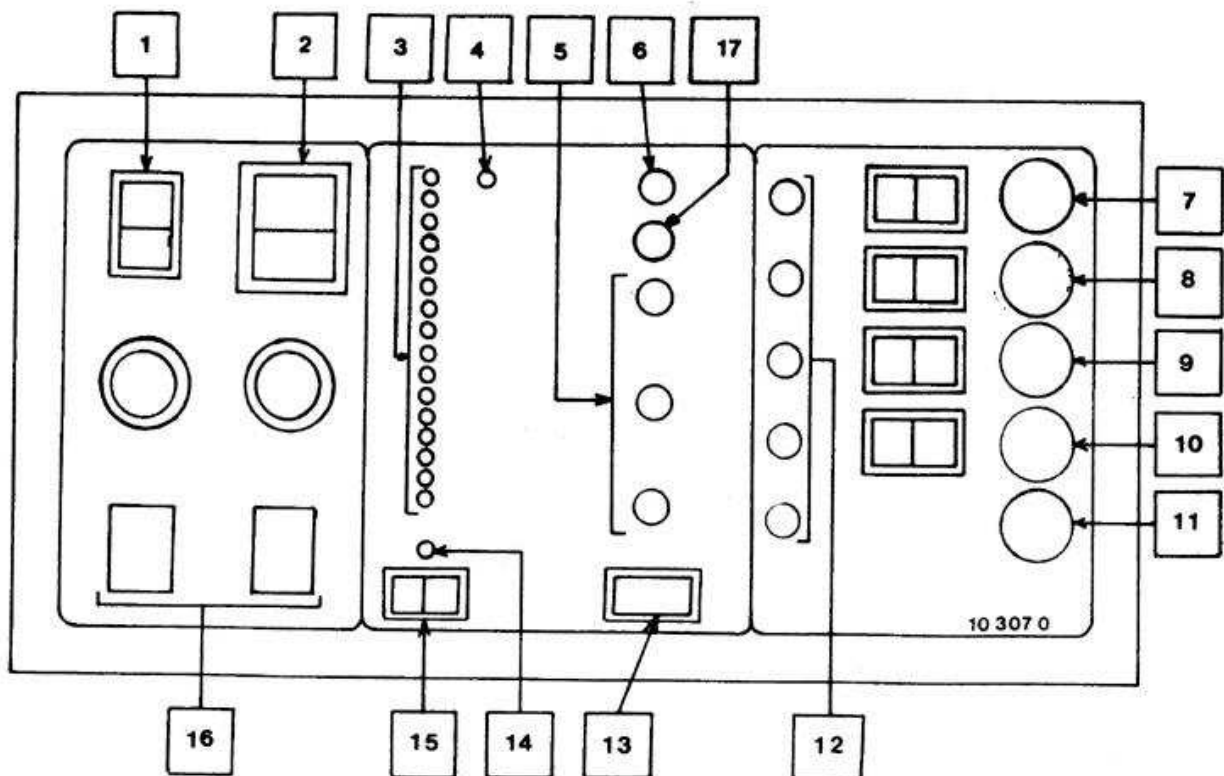
L'OFFRE GLOBALE EN EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

ALIMENTATION 10.307.0

L'alimentation type 10.307.0 se compose d'un transformateur avec redresseur 220/12 V 180 W, d'un chargeur de batterie automatique 12 Volts 8 ampères maximum et d'un panneau de contrôle et de distribution de l'ensemble des circuits électriques du véhicule.

Dans sa version de base, l'alimentation 10.307.0 est prévue pour une utilisation avec une seule batterie ; l'adjonction d'un séparateur type SCHEIBER permet l'utilisation de cette alimentation avec deux batteries (batterie véhicule et batterie cellule) de capacité sensiblement identique.

Appareil équipé d'un transformateur conforme à la norme NFC 52210



1. Circuit Transfo/Chargeur fusible 6,3x32 2A
2. Circuit Utilisation 220 V fusible 6,3x32 15 A
3. Visualisation des tensions batteries
4. Voyant fin de charge
5. Niveau réservoir d'eau propre
6. Témoin réservoir eaux usées plein
7. Circuit éclairage 1 fusible 6,3x32 10A
8. Circuit éclairage 2 fusible 6,3x32 10A
9. Circuit pompe fusible 6,3x32 10A
10. circuit auxiliaire fusible 6,3x32 10A
11. Circuit réfrigérateur fusible 6,3x32 10A
12. Visualisation circuits 12 V
13. Bouton test réservoir d'eau
14. Voyant d'accouplement des batteries
15. Bouton test tension batteries
16. Visualisation circuits 220 V et transformateur 12 V
17. Témoin réservoir WC plein

I - DESCRIPTIF DE FONCTIONNEMENT

a) SUR BATTERIE

Tous les circuits d'utilisation 12 V sont alimentés directement à partir de la batterie.

Afin de limiter la décharge de la batterie, le réfrigérateur ne fonctionne sous 12 V que si le contact du véhicule est établi (moteur en marche).

b) CONTROLE

L'indicateur 3 commandé par l'inverseur 15 permet de juger de l'état respectif des batteries véhicule et auxiliaire.

Le niveau d'eau propre est donné par le bouton poussoir 13.

La signalisation du réservoir d'eaux usées se fait automatiquement dès que le réservoir est plein.

Lors d'un montage 2 batteries avec un séparateur 10.280.2, le voyant 14 s'allume quand les batteries sont accouplées (signe de bon fonctionnement du séparateur).

Le voyant 4 est une indication de fin de charge des batteries. L'alimentation coupe automatiquement le chargeur quand ce voyant est allumé. On peut donc laisser l'alimentation branchée sur le secteur (220 V) aussi longtemps que l'on désire.

c) SUR RESEAU 220 V

L'interrupteur 2 commande la sortie 220 V. L'interrupteur 1 commande le transformateur (utilisation 12 V + chargeur). Lorsque cet interrupteur est en position marche, les batteries se rechargent et les sorties 12 Volt sont alimentées par le transformateur (sauf le réfrigérateur, voir ci-dessus).

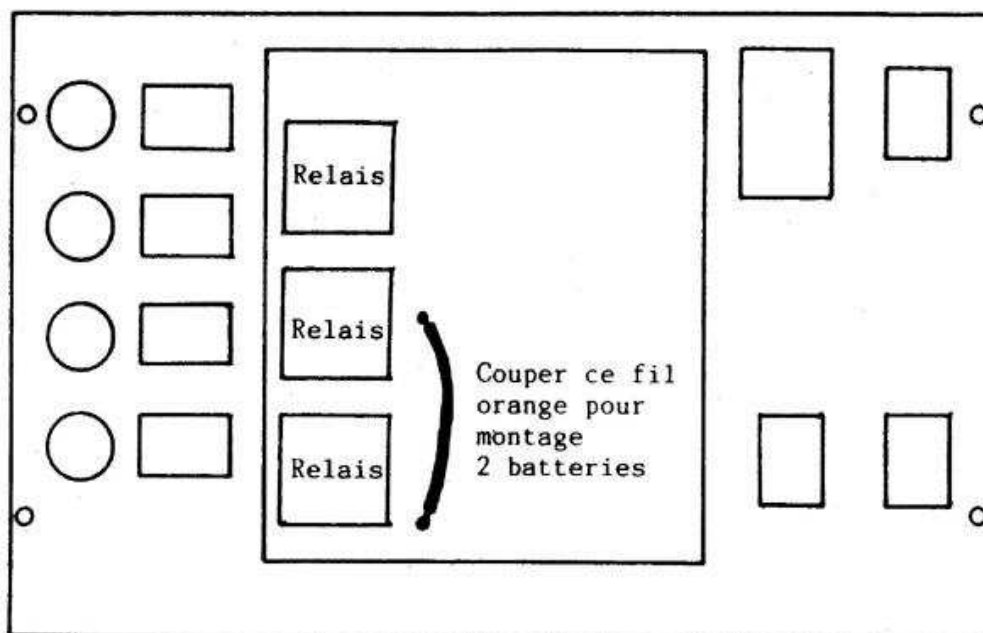
II - RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION

1er Montage 1 Batterie

Connecter la batterie véhicule sur l'entrée batterie auxiliaire

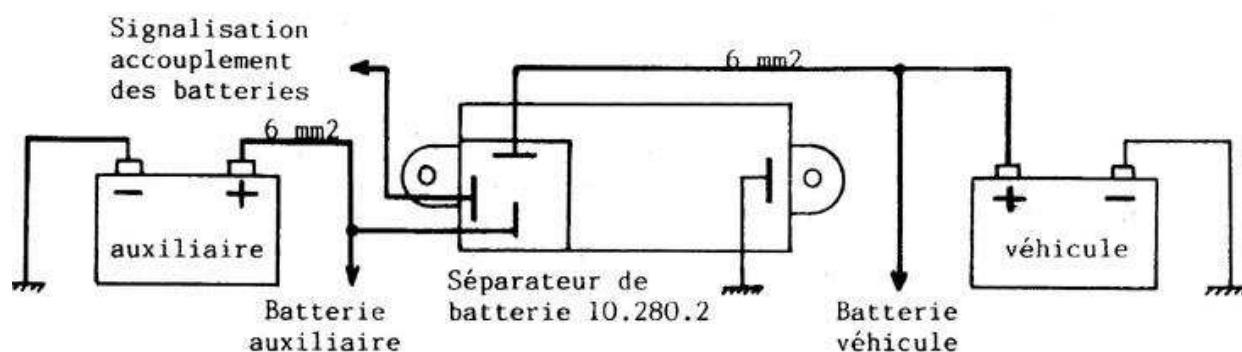
2ème Montage 2 Batteries avec séparateur 10.280.2

Démonter le capot de protection de l'alimentation et couper le fil orange de 2,5 mm² qui est sur le circuit imprimé (voir ci-dessous).



Vue arrière de la façade

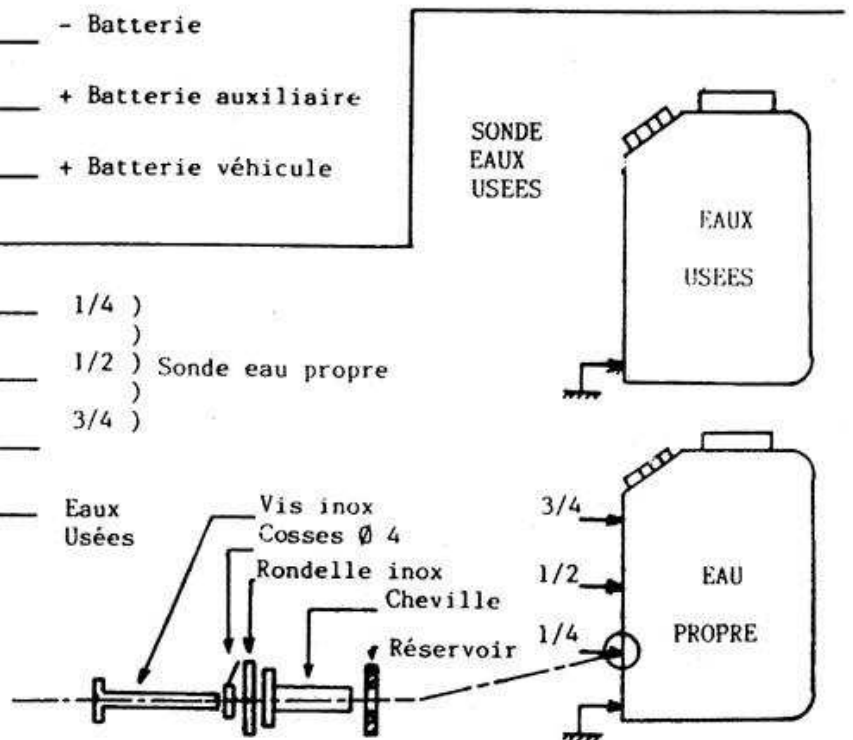
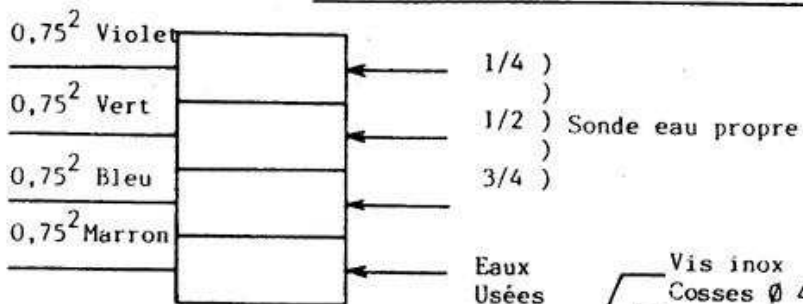
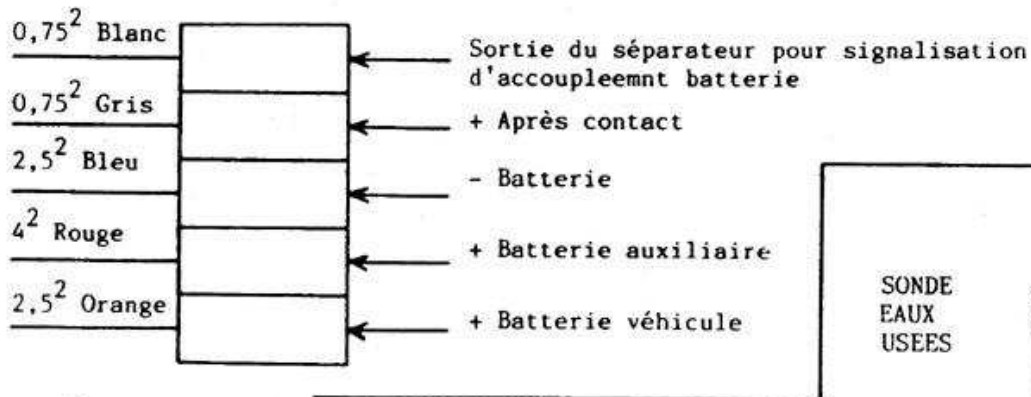
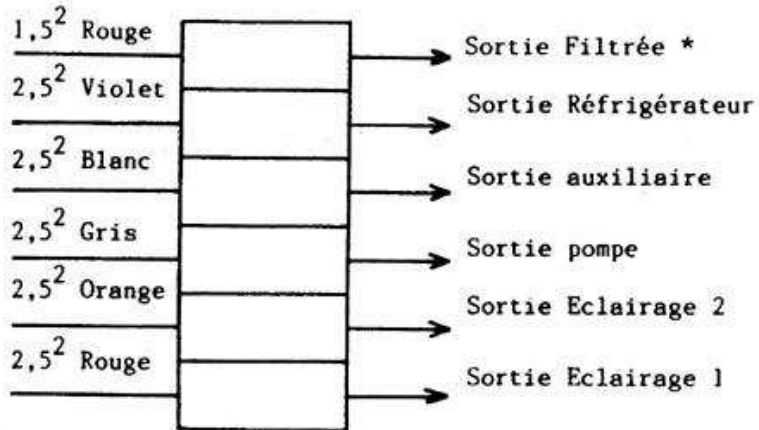
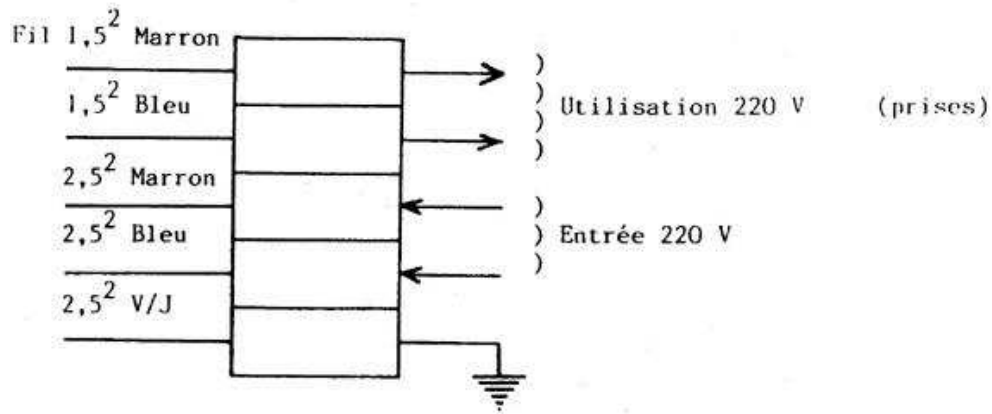
Connecter comme le schéma page 4



*3ème Sortie filtrée

Pour alimentation radio, CB, Truma E etc...

ATTENTION : mettre un fusible type auto-radio en série avec l'appareil



SCHEMA DE PRINCIPE DE L'ALIMENTATION 10.307

SELON LES LOIS EN VIGUEUR, TOUTES POUVES DE REPRODUCTIONS DE CE
DOCUMENT EST INTERDIT SANS L'AUTORISATION ECRITE DE LA SOCIETE SOLETIR S.A.

