

Gerätebeschreibung EBL 266-2 Art.-Nr. 911.182

Der Elektroblock EBL 266 enthält das Ladegerät LA 200, die komplette 12V-Verteilung, den Batteriewächter BW 35 und weitere Steuer- und Überwachungsfunktionen. Die Absicherung der 12V-Stromkreise erfolgt extern. Eine Kontroll- und Schalttafel wird über eine Steckverbindung angeschlossen.

Geeignete Kontrolltafeln: LT 266 (LED-Anzeige) Nur Adria
IT 317 (Instrumententafel für Batterie und Tank Art.-Nr. 930.037)

Automatik-Batterie-Ladegerät

Regelprinzip	Thyristor
Kennlinie	WoWae
Ladeschlußspannung	14,2V
Wiedereinschaltung	ca. 13V
Ausgangsstrom	max 15A bei Netzspannung 220V (Strom ist Netzspannungsabhängig)
Rückstrom (Netz "Aus" u. angeschlossene Batterie)	< 6mA
Schutzschaltungen	<ul style="list-style-type: none"> * Schutz gegen Anschluß einer falsch gepolten Batterie und Kurzschluß. (Das Ladegerät arbeitet nur mit polrichtig angeschlossener Batterie und einer Batteriespannung > 8V) * Überstromschutzschalter 1,2A im Netzeingang * Thermoschalter im Transformator * Elektronische Temperaturbegrenzung in der Lade-Endstufe

Laderegler

KFZ-Batterie * Wenn die Batterie II aufgeladen ist, wird die KFZ-Batterie hinzugeschaltet und ebenfalls geladen.

12V-Verteilung

Relais	<ul style="list-style-type: none"> * Batterie-Trennrelais 70A * Kühlschranks-Trennrelais 16A * Pumpenrelais 16A
1 Ausgang	* Kühlschranks über Relais
3 Ausgänge	* Beleuchtung usw.
1 Ausgang	* Pumpe über Relais

Gerätebeschreibung EBL 266-2 Art.-Nr. 911.182

- | | |
|------------|---|
| 2 Eingänge | * Batterie II (Plus doppelt zur Querschnittserhöhung) |
| 1 Eingang | * Batterie II (Minus) |
| 3 Eingänge | * Batterie I (Plus dreifach zur Querschnittserhöhung, zum Betrieb des Kühlschranks und Laden der Batt. II während der Fahrt von der Lichtmaschine des KFZ.) |

Batteriewächter

- | | |
|------------------------|---|
| Tiefentladeschutz | * Schaltschwelle 10,8V |
| Hauptschalter-Funktion | * über Taster fernbedienbar. Bordnetz "Ein" - "Aus" |
| !! Not-"Ein"-Funktion | * zeitlich begrenztes Einschalten nach Ansprechen des Tiefentladeschutzes über Hauptschalter. |
| Schaltleistung | * 35A |
| Eigenstromverbrauch | * < 3mA |

Bedienelemente

- | | |
|--------------------------------|---|
| Netzschalter | * Schaltet das Ladegerät ein. |
| Taster "Start" | * Zum Starten des Ladegerätes bei tiefentladener Batterie. |
| !! Sicherung ("Automatik Aus") | * durch Einsetzen der Sicherung wird der Batteriewächter außer Betrieb gesetzt. |

Hilfsfunktionen

- | | |
|-----------------|---|
| 1 Eingang D+ | * Steuerung der Trennrelaisfunktionen (Kühlschrank, Ladung) von der Lichtmaschine (D+) des KFZ. |
| 1 Eingang Pumpe | * + 12V vom Pumpenschalter zur Erregung des Pumpenrelais. |
| 2 Eingänge BW | * Steuerung des Batteriewächters, Hauptschalterfunktion. |
| 1 Eingang F | * Fühlerleitung von Batterie II (Plus). Spannungserkennung für Ladegerät und Batteriewächter. |

Gerätebeschreibung EBL 266-2 Art.-Nr. 911.182

2 Ausgänge	* Plus und Minus f. Anzeige "Netz" vorhanden (LED)
1 Ausgang	* + Batterie II
1 Ausgang	* + Batterie I
1 Ausgang	* Minus

} zur Kontroll-Tafel

Anschlüsse

Netzeingang	* MNL (Universal MATE-N-Lok, AMP), 3-fach, Stift
12V-Versorgung	* MNL 6-fach, Buchse
Kontroll-Tafel	* MNL 9-fach, Buchse
Batterieanschlüsse	* MNL 12-fach, Stift

Das Netzkabel und der Batterieanschluß gehören zum Lieferumfang. Stecker, Gehäuse und Kontakte sind als Zubehör lieferbar.

Versorgung

Netzspannung	* 220V (+/- 10%), 50Hz
Leistungsaufnahme	* bei Nennlast ca. 260VA

Hinweise für die externe Beschaltung
(siehe auch Schaltbild und Anschlußplan)

Batterien	* Empfohlener Kabel-Querschnitt 4mm ² , bei Längen über 2m 6mm ² . * Um die Leitungszüge bei Kurzschluß zu schützen, Sicherungen direkt an den Batterien einfügen.
Kontroll-Tafel	* empfohlener Querschnitt 0,5mm ² (ist als mehradriges Kabel erhältlich)
MNL-Steckverbinder	* die Kontakt-Stifte und -Buchsen werden an die Kabel gecrimpt. Handelsübliche Crimpzangen für nichtisolierte Flachsteckhülsen (KFZ) sind geeignet. (z.B. AMP-Ampliversal Nr. 720 781-3) * Die Kontakte bis zum Einrasten in das Steckergehäuse schieben. Die Position des Kabels im Steckergehäuse ist aus Anschlußplan und Aufdruck der Frontplatte zu ersehen. Die Gehäuse sind verdrehsicher.
Masse-Verbindungen	* Die Minus-Leitungen zu den Verbrauchern müssen über einen Verteiler direkt von der Batterie II abgenommen werden.

Gerätebeschreibung EBL 266-2 Art.-Nr. 911.182

Hinweise zur Bedienung

Ladegerät

- * Der Netzschalter des EBL sollte nur für Service-Arbeiten ausgeschaltet werden.
- * Wenn durch Überlastung, (z.B. Laden einer leeren Batterie während sämtliche Verbraucher eingeschaltet sind), der Trafo zu heiß wird, schaltet der Thermo-schalter im Trafo das Netz ab. Nach Abkühlung schaltet sich das Gerät selbsttätig wieder ein.
- * Der Überstromschutzschalter im EBL löst unter normalen Bedingungen nicht aus. Sollte dieser trotzdem auslösen, kann er durch Eindrücken des roten Knopfes wieder eingeschaltet werden. Ein erneutes Auslösen weist auf einen Defekt im Gerät hin.

!! Batteriewächter

- * Der Batteriewächter trennt die Verbraucher automatisch von der Batterie II, wenn die Spannung unter 10,8V sinkt, um eine Tiefentladung zu vermeiden.
- * Wenn der Batteriewächter abgeschaltet hat, kann durch Drücken des "Ein"-Tasters die Batterie für ca. 18 min. wieder zugeschaltet werden. Dieser Vorgang kann wiederholt werden.

Achtung: Durch ständiges Wiedereinschalten kann die Batterie trotz Batteriewächter tiefentladen werden !

Taster "Start"

- * Falls die Batterie tiefentladen ist, (Spannung < 8V), kann durch Betätigen der Taste "Start" am EBL die KFZ-Batterie kurzzeitig zugeschaltet werden, um das Ladegerät zu starten.
Taster ca. 3 Sekunden drücken.

!! Sicherung "Automatic Aus"

- * Sollte sich mit dem Taster "Ein-Aus" auf der Kontroll-Tafel das Bordnetz nicht einschalten lassen, können Batterie II und Verbraucher durch Einsetzen einer FKS-Sicherung 30A verbunden werden.

Achtung: Der Batteriewächter ist durch die eingesetzte Sicherung außer Betrieb. Nach Beseitigung der Fehlerursache unbedingt Sicherung entfernen !

!! Hinweise beachten !

