

Note : Le réservoir d'eau utilisé est en acier inoxydable VA compatible avec les denrées alimentaires. Les raccords angulaires en matières plastiques utilisés pour le raccord d'eau ainsi que la soupape de sécurité/de vidange électrique répondent à la directive 90/128/CE (Compatibilité avec les denrées alimentaires dans les pièces en matières plastiques). Pour cependant éviter le développement de microorganismes, il est recommandé de faire chauffer régulièrement le chauffe-eau à 70°C (possible uniquement en service d'hiver) et de ne pas consommer l'eau !

Fusibles

Les fusibles se trouvent sur l'unité de commande électronique de l'appareil.

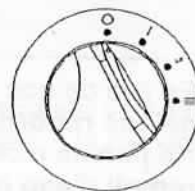
Remarque importante : Le fusible fin F1 se trouvant sur la platine de commande électronique ne doit être remplacé que par un fusible identique (4 AT à action retardée).

Attention : Le fusible F2 ne doit être remplacé que par un spécialiste.

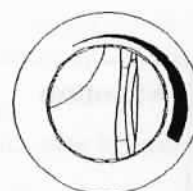
C) CHAUFFAGE ROUTE

- L'ouverture du circuit de l'eau chaude moteur qui alimente le chauffage route complémentaire se fait à l'aide de la manette spécifique située sur ou sous le tableau de bord (FIAT ou MERCEDES).
- Régler le débit de l'air pulsé à l'aide du bouton de commande (rhéostat) situé également sur ou sous le tableau de bord

Le commutateur 4 positions permet de régler le débit d'air du chauffage additionnel de 0 à 3. La vanne permet de régler la température du chauffage. Plus la vanne est vers la droite, plus la température est élevée.



Commutateur 4 positions



Vanne

IMPORTANT - Lors d'une éventuelle intervention sur le circuit de refroidissement moteur, préciser au réparateur que la quantité de liquide de refroidissement a été augmentée.

CHAUFFE-EAU (BOILER) (708F, 710F)

Le chauffe-eau est du type Boiler (avec réserve d'eau chaude). Son remplissage se fait automatiquement lorsque la pompe à eau du véhicule est en service. L'eau froide est alors puisée dans le réservoir d'eau propre.

Pour son fonctionnement, après avoir mis le circuit gaz correspondant en service ainsi que le circuit électrique (19), positionner l'interrupteur du bouton de commande sur la position choisie :

Haut	=	température de l'eau 50°
Bas	=	température de l'eau 70°
Intermédiaire	=	Boiler éteint