

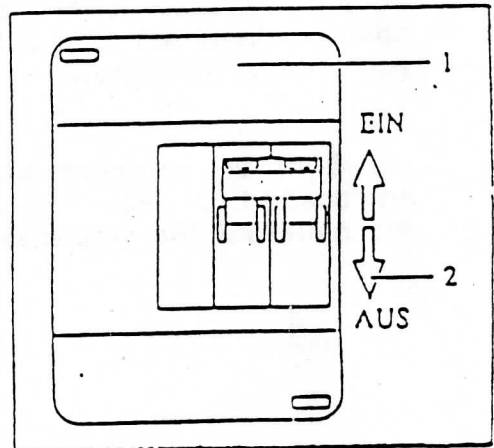
8. Elektrische Anlage

Alle Modelle sind mit einer kombinierten 220/240 Volt und 12 Volt Anlage ausgestattet. Bei Netzanschluß werden der Kühlschrank (wie in Kapitel 7.2.1 beschrieben), das Netzladegerät und die Steckdosen in der Küche und in den Sitzbänken direkt mit 220/240 Volt Wechselstrom versorgt. Die 12 Volt Anlage wird von einer zweiten Batterie gespeist. Diese Batterie wird bei Netzanschluß durch das Netzladegerät ständig nachgeladen. Während der Fahrt erfolgt die Nachladung dieser Batterie über die Lichtmaschine des Fahrzeuges.

8.1 Die 220/240 V Anlage

Für den Anschluß an das 220/240 Volt Netz ist an der rechten Außenseite Ihres EURA MOBILS ein EG Stecker nach CEE 17, Euronorm, vorhanden. Der 220/240 Volt Anschluß ist durch einen zweipoligen Sicherungsautomaten (10A) abgesichert. Der Sicherungsautomat befindet sich bei allen Modellen in unmittelbarer Nähe der Außensteckdose im Fahrzeuginnern. Bei einem elektrischen Defekt oder bei Überlast löst der Sicherungsautomat (1) aus. Er schnappt auf Stellung "AUS" (2).

Schnappt er nach dem Einschalten sofort wieder zurück, so lassen Sie die Ursache von einem Fachmann lokalisieren und beheben. Halten Sie den Schalter auf keinen Fall mit Gewalt auf "EIN". Dies kann schwerwiegende Defekte der elektrischen Anlage oder an den elektrischen Geräten zur Folge haben.



8.1.2 Den 220/240 Volt Netzanschluß herstellen

Klappen Sie den Schutzdeckel der Außensteckdose nach oben. Stecken Sie die Steckdose des Verbindungskabels auf den Außenstecker. Klappen Sie den Schutzdeckel ab. Verbinden Sie den Stecker des Verbindungskabels mit dem 220/240 Volt Netz.

Das Lösen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.