
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

 **ADRIATIK[®]**

CHER CLIENT

Vous voici en possession de votre camping-car «**ADRIATIK**». Nous souhaitons qu'il vous apporte les satisfactions que vous êtes en droit d'en attendre et qui ont été à l'origine de votre choix.

Cette notice d'entretien réunit à votre attention les informations qui vous permettront :

– de bien connaître votre camping-car,

– de bénéficier des meilleurs conseils d'utilisation et d'entretien,

– de faire face sans perte de temps excessive aux incidents bénins qui ne requièrent pas l'intervention d'un spécialiste,

– si certains points vous restent obscurs, les techniciens de notre réseau se feront un plaisir de vous fournir les renseignements complémentaires que vous souhaiteriez obtenir.

Bonne route et bonnes vacances avec votre «ADRIATIK».

SOMMAIRE

3	Identification de votre ADRIATIK	18	Les stores, les tables
4	Documents de bord	19	Le réfrigérateur
4	Conduite et sécurité	20	Le plan de cuisson
6	Mise en place et utilisation de votre camping-car sur un site	21	Le chauffage Trumatic
7	Modèle 330 (à titre d'exemple)	22	La ventilation et le circuit de gaz
8	Modèle 360 (à titre d'exemple)	24	Le réservoir eau propre
9	Modèles 411 et 412 (à titre d'exemple)	25	La pompe à eau
10	Installation électrique	26	Le chauffe-eau
11	Principaux appareils électriques	27	Le réservoir eaux usées
12	Tableau de commande	28	Le W.C. chimique
14	Centrale électronique EBL 266	29	Le marchepied et la capucine
16	Schéma électrique 12 V	30	L'entretien périodique
17	Schéma électrique 220 V	31	Conditions de garanties
		33	Certificat de garantie

IMPLANTATION DU CIRCUIT ELECTRIQUE

- 1 Tableau de commande
- 2 Centrale électrique
- 3 Batterie de service
- 4 Batterie moteur
- 5 Hotte et éclairage plan de cuisine
- 6 Prise de courant 220 V
- 7 Disjoncteur magnétothermique
- 8 Prise de courant intérieur 220 V
- 9 Prise de courant intérieur 12 V
- 10 Boîte de dérivation
- 11 Interrupteur
- 12 Plafonnier
- 13 Spot halogène
- 14 Eclairage cabinet toilette
- 15 Applique néon

2

IMPLANTATION DU CIRCUIT GAZ

- 1 Ne concerne pas la France
- 2 Réfrigérateur à absorption
- 3 Plan de cuisson
- 4 Chauffage Trumatic
- 5 Bouteille de gaz

IMPLANTATION DU CIRCUIT D'EAU

- 1 Réservoir eau propre
- 2 Pompe avec vase d'expansion
- 3 Chauffe-eau dit « Boiler »
- 4 Réservoir eaux usées
- 5 Toilette W.C. à cassette

Voir plans d'implantation
en pages 7, 8, 9

PLAQUES D'IDENTIFICATION

Plaque d'identification du porteur

AUTOMOBILES PEUGEOT	
82/1017	
VF 3 280 G 22-00 594642	
2 990 kg	
4 390 kg	
1-	1 550 kg
2-	1 680 kg
MOTORE - ENGINE	
VERSIONE - VERSION 280/	

Nom du constructeur

Numéro d'homologation

Numéro de châssis

Numéro du type

N° de fabrication de la cellule

Poids T.C.

Poids sur essieu AV.

Poids sur essieu AR.

Poids T.R.

Plaque d'identification de la cellule

INDUSTRIJA MOTORNJIH VOZIL	
280 G 22	
J00843	
	kg
1	kg
2	kg
(Rem)	kg

NOTA: Ces différents numéros sont
spécifiques à votre véhicule.
Nous vous demandons de bien vouloir
les rappeler à chaque intervention.

DOCUMENTS ET CLÉS DU CAMPING-CAR

- Dans votre pochette porte-documents vous trouverez :
- une notice d'utilisation et d'entretien du véhicule porteur ;
- une notice d'utilisation et d'entretien de la cellule **ADRIATIK**.
- un carnet de garantie du véhicule ;
- une liste du réseau **ADRIATIK**
- une liste du réseau **PEUGEOT** ou **CITROËN**.

Trois jeux de clés vous sont fournis, ils se décomposent :

A) 2 clés cabine et démarrage n°

B) 2 clés porte d'entrée de la cellule et coffre à gaz n°

C) 2 clés porte du coffre à cassette toilette n°

En cas de perte d'une clé, il vous suffira d'en communiquer le numéro à votre concessionnaire qui pourra vous fournir une clé d'origine.

VOTRE LOT DE BORD

Il est indispensable de vous équiper du matériel suivant afin de pouvoir prévoir les incidents :

- une clé à cliquet de 19 mm nécessaire pour actionner les vérins stabilisateurs ;
- deux petites planchettes pour les vérins ;
- un jeu de cales pour le blocage des roues du véhicule ;
- un jeu de tournevis.
- une pince ;
- un niveau à eau ;

- un jeu d'ampoules 12 V 10 W halogène ;
- un jeu de tubes néon 12 V 6 W ;
- un jeu de fusibles pour le véhicule ;
- un jeu d'ampoules complet pour le véhicule.

CONDUITE ET SÉCURITÉ

Pour votre confort et votre sécurité, nous vous conseillons de suivre les recommandations ci-après :

Pour une meilleure tenue de route, assurez-vous d'une bonne répartition des charges à l'intérieur de votre camping-car, placez les objets lourds (ex. moteur de bateau, etc.) le plus près possible du plancher. Pour en éviter la chute, évitez de placer des objets fragiles dans les placards de pavillon lors de vos déplacements. N'excédez jamais le poids total en charge de votre véhicule.

A) Avant le départ

- Vérifiez la fermeture des baies, de la porte de la cellule.
- Vérifiez la fermeture des lanternes.
- Vérifiez que les vérins stabilisateurs sont relevés.
- Fermez toutes les portes extérieures.
- Fermez le circuit à gaz à la bouteille.
- Vérifiez le bon fonctionnement de la signalisation (phare, codes, clignotants, lanternes stop, feux de gabarit).
- Assurez-vous, à l'aide du voyant rouge placé sur le tableau de bord du véhicule, que le marchepied de la cellule est bien rentré.
- Réglez vos rétroviseurs extérieurs.
- Placez les sièges passagers de la cellule en position route (inversion du sens du dossier).

B) Vos premiers kilomètres

Si vous n'avez jamais conduit de camping-car, lisez attentivement ce qui suit.

La conduite d'un camping-car n'est pas difficile mais nécessite un peu plus d'attention que la conduite d'une voiture particulière.

- 1) Évitez les brusqueries inutiles : coup de volant, coup d'accélérateur, coup de frein, conduisez en souplesse.
- 2) Lors des dépassements : la route doit être dégagée sur 500 mètres.
- 3) En suivant un autre véhicule : gardez une distance minimum, au moins 500 mètres.
- 4) Sur l'autoroute : roulez toujours à droite.
- 5) En ville : respectez scrupuleusement les panneaux de circulation et de stationnement (certaines villes sont

réglementées pour les camping-cars).

- 6) Votre camping-car possède un volume plus important qu'une voiture automobile. En ville : faire très attention aux rues étroites et aux enseignes. En montagne : ne serrez pas trop votre droite à cause des rochers, utilisez au maximum vos rétroviseurs.
- 7) Par vent fort : modérez l'allure, votre véhicule offre une importante prise au vent latéral.

NOTA

La porte extérieure de la cellule de votre camping-car est équipée d'une serrure dont le bec-de-canne déverrouille la porte en l'actionnant du bas vers le haut à l'inverse d'une serrure classique ; ceci pour votre sécurité et conformément au code de la route.

MISE EN PLACE ET UTILISATION DE VOTRE CAMPING-CAR SUR UN SITE

1) Choisir un emplacement relativement plan, assez bien dégagé, utilisez au maximum vos rétroviseurs afin d'éviter tout obstacle (arbres, rochers, etc...). Placez-vous de manière à pouvoir repartir sans gêner les voisins, observez le relief environnant, ceci peut vous éviter bien des désagréments en cas de conditions climatiques imprévues.

2) Placez le véhicule de niveau à l'aide des vérins stabilisateurs sous lesquels il aura été placé des cales en bois pour améliorer la stabilité. Terminez cette mise en place à l'aide d'un niveau à bulle d'air, cette condition est indispen-

sable pour un fonctionnement parfait de votre réfrigérateur.

3) EN ETE :

Avec une bonne isolation et un système d'aération efficace, votre **ADRIATIK** peut supporter de fortes températures, aérez largement, surtout le soir, pour un changement d'air rapide, aidez-vous de la hotte d'aspiration placée au-dessus du bloc cuisine.

4) EN HIVER :

Votre **ADRIATIK** est conçu pour résister au froid, vous possédez un chauffage efficace. Cependant, n'oubliez pas que la vie du camping-cariste en « Vacances Blanches » n'est pas aussi facile que celle de l'été.

MISE EN PLACE DANS LE CAMP

Dès l'arrivée sur une plate-forme, se placer en position départ, si cela est possible, placez votre véhicule en plein soleil, tourné vers le Sud, faire ensuite autour de votre camping-car un remblai de neige assez éloigné pour pouvoir faire le tour du véhicule et permettre l'aération du châssis.

CONDENSATION

Pour lutter contre l'humidité, il faut bien ventiler. Laissez toujours une baie légèrement entr'ouverte.

CHAUFFAGE

Il doit être en parfait état de fonctionnement. Par temps de forte neige, bien veiller à ce que les orifices d'aération et d'évacuation ne soient pas obstrués.

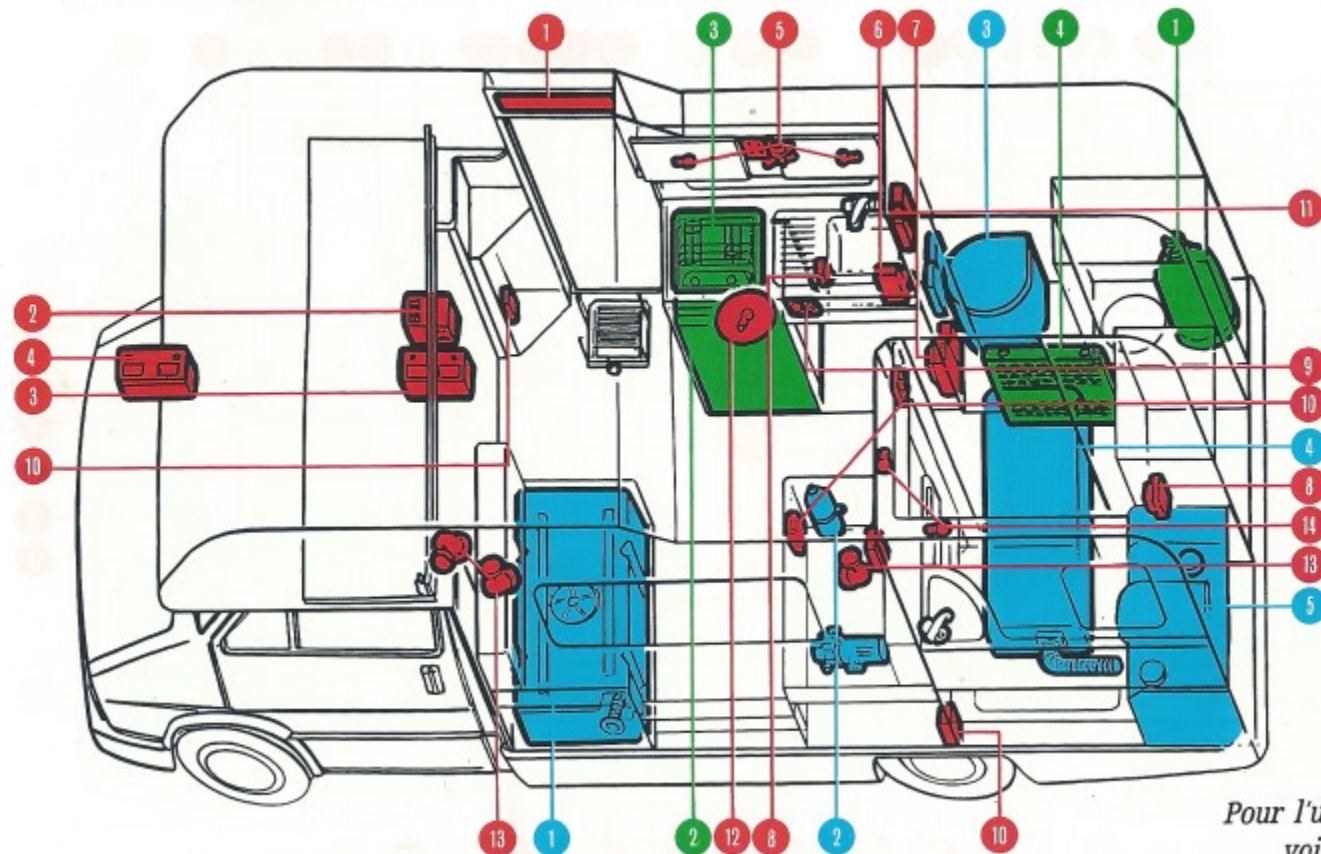
IMPLANTATION ELECTRIQUE

IMPLANTATION GAZ

IMPLANTATION EAU

MODELE 330

(à titre d'exemple)



Pour l'utilisation de ce plan,
voir légendes en page 2 7

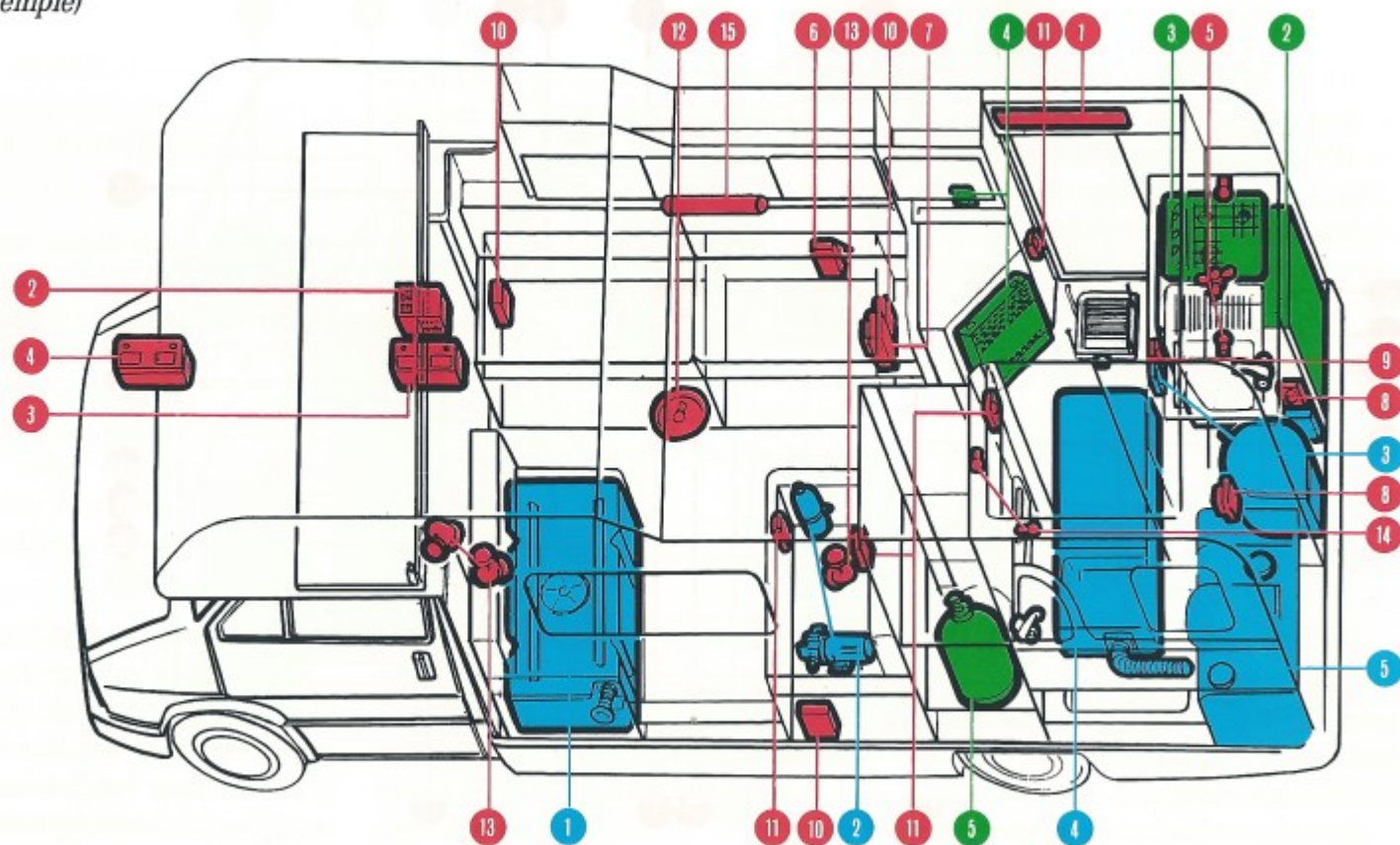
MODELE 360

(à titre d'exemple)

IMPLANTATION ELECTRIQUE

IMPLANTATION GAZ

IMPLANTATION EAU



IMPLANTATION ELECTRIQUE

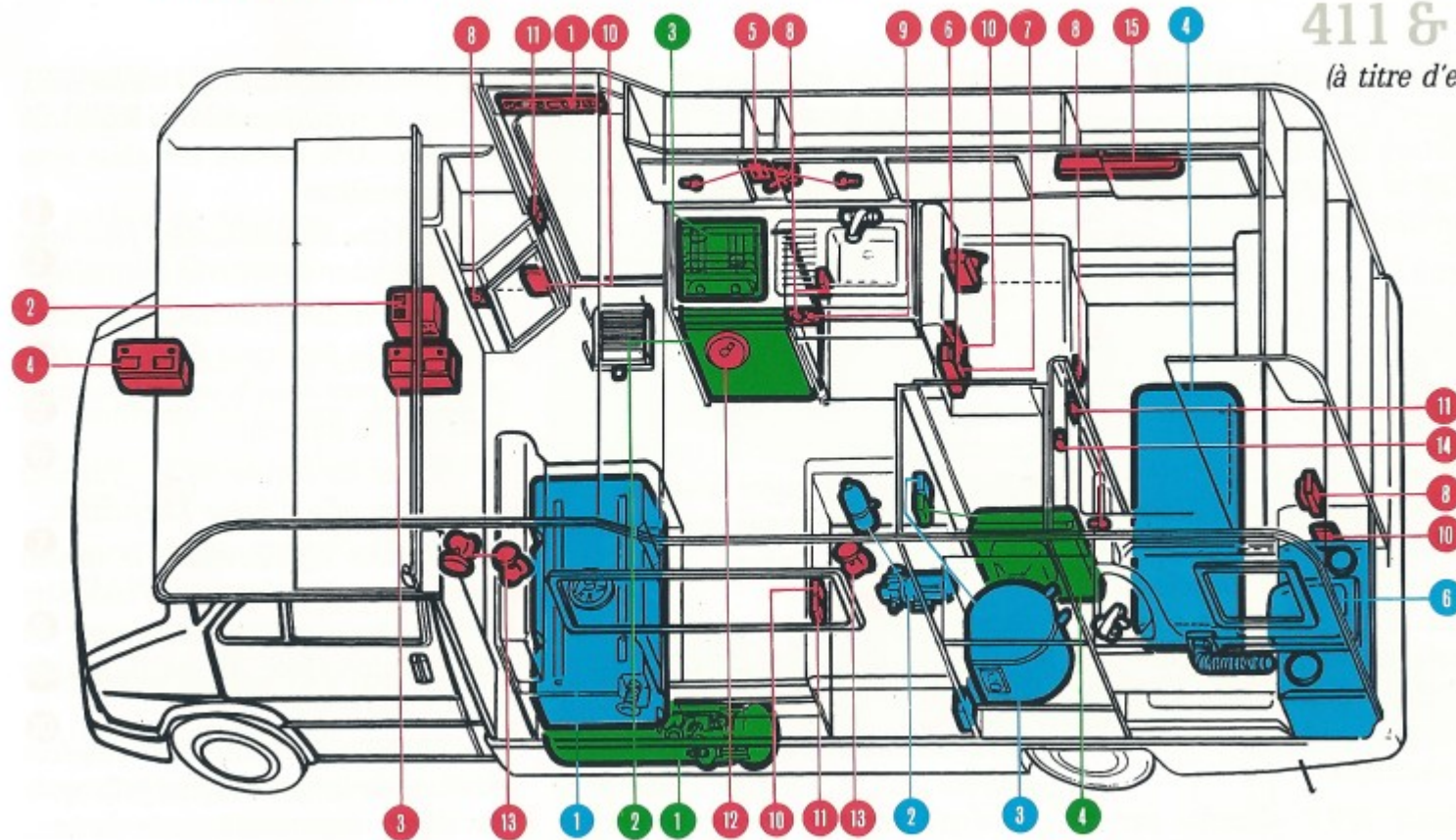
IMPLANTATION GAZ

IMPLANTATION EAU

MODELES

411 & 412

(à titre d'exemple)



LES EQUIPEMENTS

L'INSTALLATION ELECTRIQUE

L'installation électrique de votre **ADRIATIK** se décompose en trois circuits bien distincts.

a) Le circuit 12 V extérieur du véhicule alimente l'éclairage et la signalisation (feu, stop, phares, codes, clignotants, etc...), il est alimenté par l'alternateur ou la batterie du véhicule.

b) Le circuit 12 V intérieur alimente tous les appareils disposés à l'intérieur de la cellule, (éclairage, réfrigérateur pompe à eau, ventilateur, indicateur de niveau, etc...). Ce circuit est alimenté par batterie ou par l'intermédiaire du réseau 220 V, transformé en 12 V continu lors de son passage dans la centrale électrique.

10 c) Le circuit 220 V alimenté par le

réseau lors du branchement du véhicule sur une borne est protégé par un disjoncteur différentiel de 16 A., il alimente le réfrigérateur et une ou deux prises à l'intérieur de la cellule.

La batterie 12 V de 90 A se recharge automatiquement par l'intermédiaire de l'alternateur du véhicule lorsque ce dernier est en route, ou par l'intermédiaire du réseau 220 V qui alimente le chargeur incorporé à la centrale, les relais de cette dernière protègent chaque circuit en interrompant automatiquement l'un ou l'autre.

Conseils pratiques

Lors d'une période d'inactivité ou de l'utilisation intensive des accumulateurs du camping-car, plusieurs causes peuvent être à l'origine d'une perte d'énergie, ces phénomènes sont appe-

lées auto-décharges, ce qui risque d'entraîner le vieillissement précoce des éléments. Afin d'éviter ces aléas nous vous conseillons :

a) Lors d'une immobilisation prolongée de débrancher la batterie auxiliaire,

b) Après un arrêt de **15 à 20 jours**, rechargez la batterie à l'aide du chargeur incorporé dans la centrale ; deux à trois heures suffisent.

c) Vérifiez les bornes en les graissant légèrement afin d'éviter l'oxydation.

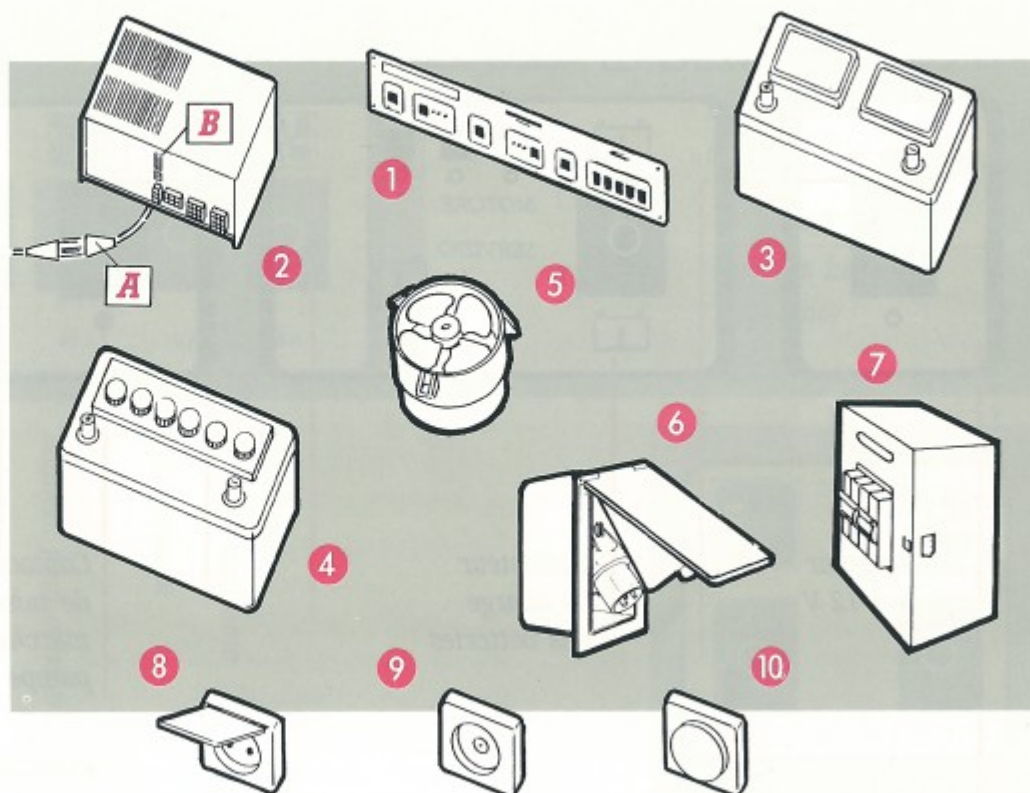
d) Contrôlez régulièrement le niveau d'électrolyse de la batterie à l'aide d'un pèse acide, si nécessaire ajouter de l'eau déminéralisée. Ne jamais ajouter d'acide sulfurique.

e) **ATTENTION :** l'utilisation exagérée du chargeur de batterie peut provoquer des **dégâts importants**.

PRINCIPAUX APPAREILS ELECTRIQUES

- 1 Tableau de commande
- 2 Centrale électronique
- 3 Batterie auxiliaire 105 AMP
- 4 Batterie véhicule 70 AMP
- 5 Ventilateur de la hotte aspirante
- 6 Prise de courant extérieur alimenta-
tion 220 V
- 7 Interrupteur magnéto-thermique
30 AMP
- 8 Prise de courant intérieur 220 V
- 9 Prise de courant 12 V pour T.V
- 10 Interrupteur intérieur

A et B Fusibles de protection de la
centrale électronique.



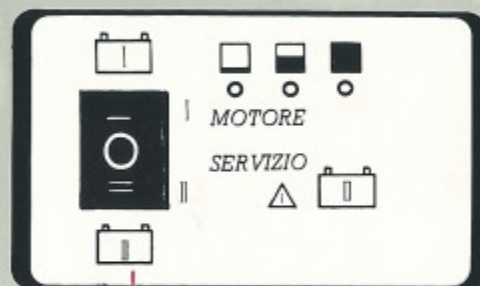
1 TABLEAU DE COMMANDES

ADRIA 

ELEKTROMATIC
PANEL 266



*Interrupteur
général 12 V*



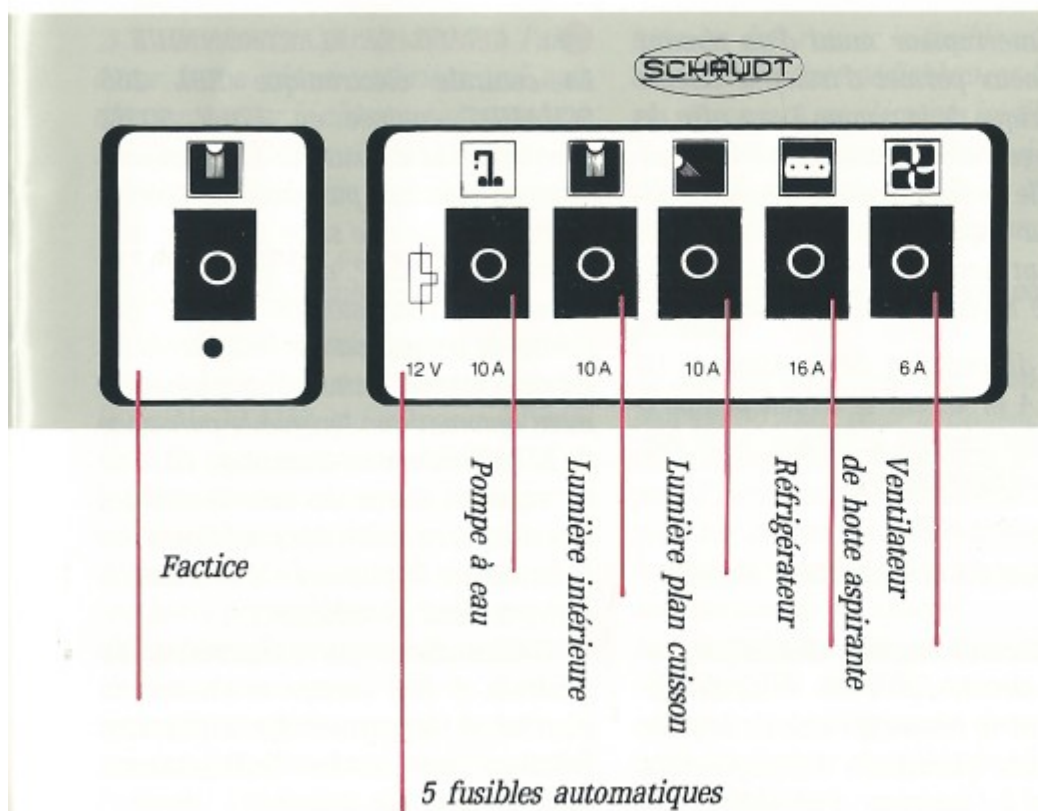
*Indicateur
de charge
des batteries*



*Contact
de mise en
marche de la
pompe à eau*



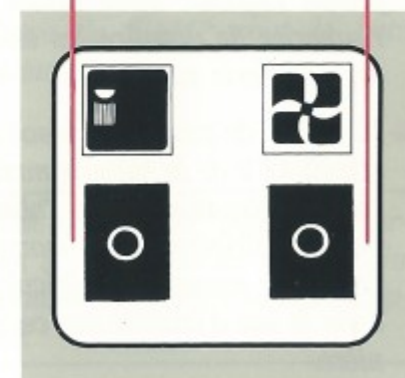
*Indicateur de
niveau eaux usées
et eaux propres*



INTERRUPTEUR BLOC CUISINE

*Interrupteur
lumière plan cuisson*

*Interrupteur
moteur hotte
aspirante*



ALIMENTATION ELECTRIQUE AVEC CHARGEUR DE BATTERIE INCORPORE.

La centrale électrique de type EBL 266, développe une puissance de 15 A en 12 V.,

- Un indicateur de contrôle de charge de batterie indique en clignotant que la limite de charge est atteinte (ne jamais dépasser cette limite, vous risqueriez de détruire les éléments de la batterie auxiliaire).
- Un relais de protection placé sur le circuit 12 V de la batterie auxiliaire coupe automatiquement l'alimentation du réfrigérateur au moment de l'arrêt du moteur du véhicule, ceci dans le but d'économiser cette dernière.

- Un interrupteur muni d'un témoin lumineux permet d'isoler le circuit électrique de la pompe à eau, afin de soulager cette dernière et d'éviter qu'elle ne fonctionne à vide, un indicateur équipé de trois sondes à voyant lumineux permet de contrôler le niveau d'eau des réservoirs.
- Cinq disjoncteurs différentiels de 10 à 16 A protègent le circuit pompe à eau, les circuits éclairage, et le circuit réfrigérateur.

Protection du circuit 220 V Réseau

Un disjoncteur magnéto-thermique protège le circuit 220 V du véhicule alimenté par le réseau à l'aide de la prise de courant extérieure. Ce disjoncteur est placé à l'intérieur d'un coffre.

2 CENTRALE ELECTRONIQUE

La centrale électronique EBL 266 SCHAUDT équipée en 220 V 50 HZ avec chargeur de batterie 12 V automatique possède une puissance de 200 W. Positionnée sous le siège passager, elle développe 15 AMP, elle est dotée d'un dispositif à transistor de 70 AMP qui assure la protection de la batterie de service; elle est munie d'un déclenchement automatique lorsque la puissance de la batterie est en-dessous de 10 % de sa capacité. Dans ce cas, toutes les fonctions sont mises hors service. Pour redonner de la puissance à la batterie, il existe deux possibilités:

1) L'alimentation par l'alternateur du véhicule, il faut mettre le moteur en marche et supprimer les différentes fonctions en service (réfrigérateur, pompe à eau, etc...)

2) L'alimentation par le 220 V à l'aide d'une borne réseau extérieur qui agit directement sur le chargeur automatique incorporé; il faut avoir soin de suivre les mêmes consignes que ci-dessus.

Cas de dépannage exceptionnel (à n'utiliser qu'en extrême nécessité):

Pour redonner un minimum d'énergie à votre camping-car, vous pouvez prendre le fusible 30 AMP, qui se trouve à l'intérieur du porte documents **ADRIATIK** et le placer dans son logement prévu sur la centrale située sous le siège passager.

A ce moment, le courant revient pour une brève période pour la raison que l'on utilise l'énergie en réserve de la batterie. Il faut donc à partir de ce moment recharger immédiatement la batterie en suivant l'un des deux points ci-dessus indiqués. L'opération d'exception effec-

tuée, on doit retirer le fusible au risque de décharger irrémédiablement la batterie en rendant ses éléments inutilisables. Il faut vérifier régulièrement l'état de charge de vos batterie à l'aide du sélecteur placé sur le tableau de commande.

La batterie de service n'est pas garantie.

La centrale est munie d'un relais inverseur de 30 AMP pour le déclenchement de la charge de la batterie de service et pour l'intervention automatique du chargeur sur la batterie véhicule (lorsque la batterie de service est arrivée à la tension maximum de charge).

La centrale est munie d'un relais de séparation de 30 AMP, pour le déclenchement du réfrigérateur lorsque l'on arrête le moteur du véhicule afin d'éviter la décharge.

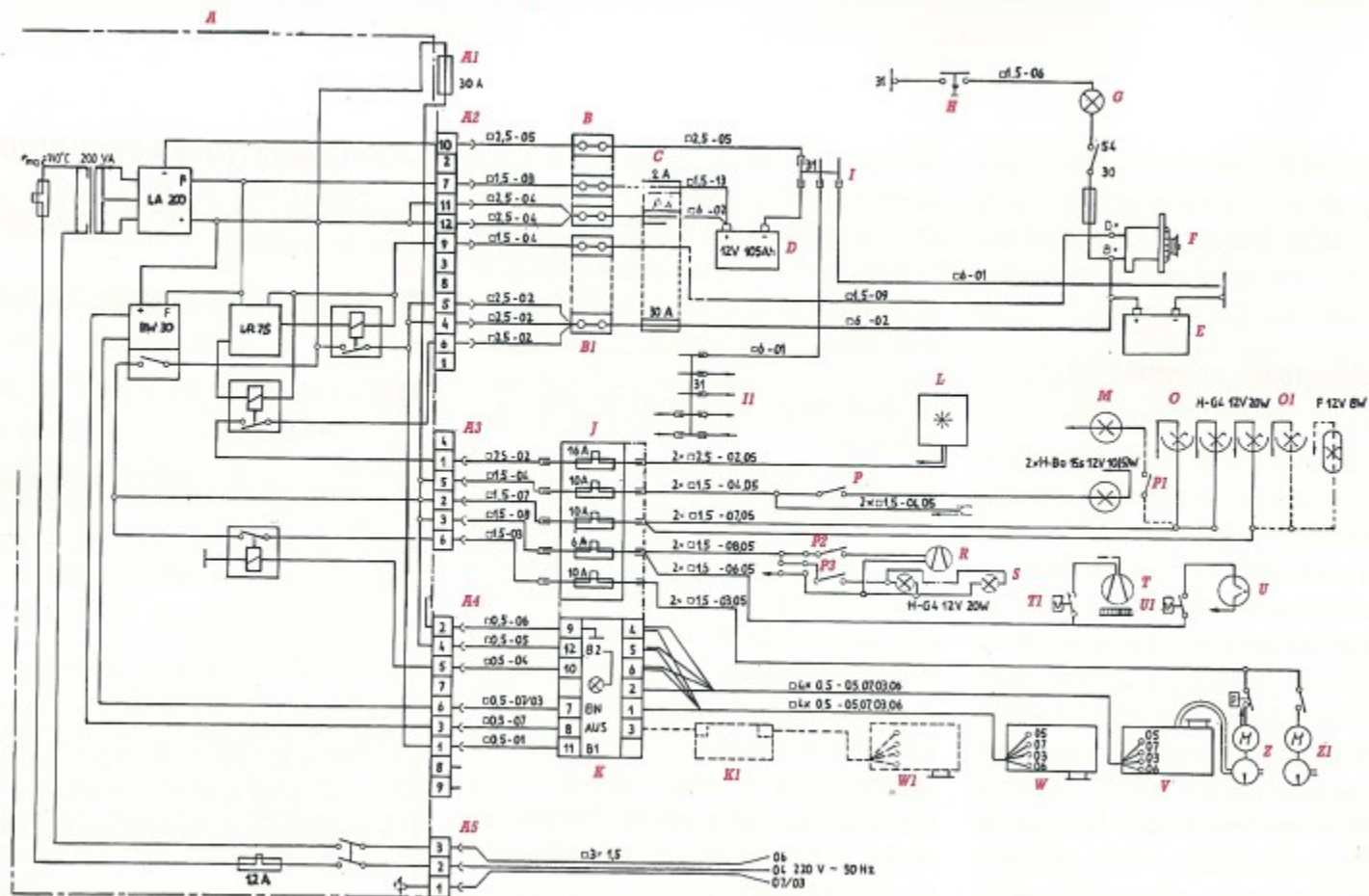
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Nous avons 5 lignes électriques en 12 V pour la cellule :

- 1 ligne de 16 AMP pour le réfrigérateur
- 2 lignes de 10 AMP pour les points lumineux
- 1 ligne de 10 AMP pour la pompe à eau
- 1 ligne de 6 AMP pour la hotte aspirante

1 fusible de 30 AMP, pour le raccordement à la batterie de service afin de redonner le courant en cas exceptionnel.

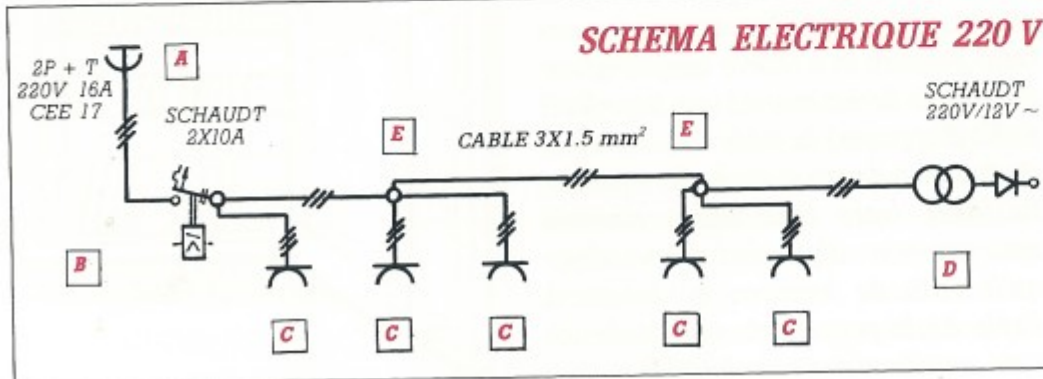
— LEGENDE DU SCHEMA ELECTRIQUE 12 V —



<i>A</i>	Centrale E B L 266
<i>A 1</i>	Fusible 30 AMP
<i>A 2</i>	Barrettes 12 pôles
<i>A 3</i>	Barrettes 12 pôles
<i>A 4</i>	Barrettes 12 pôles
<i>A 5</i>	Barrettes 12 pôles
<i>B</i>	Barrettes 12 pôles
<i>B 1</i>	Barrettes 12 pôles
<i>C</i>	Fusible
<i>D</i>	Batterie de service
<i>E</i>	Batterie moteur
<i>F</i>	Alternateur

<i>G</i>	Témoin marchepied
<i>H</i>	Contact intérieur
<i>I</i>	Barrette
<i>I 1</i>	Barrette
<i>K</i>	Panneau de commande
<i>K 1</i>	Panneau de commande
<i>L</i>	Réfrigérateur
<i>M</i>	Plafonnier
<i>P</i>	Interrupteur 1
<i>P 1</i>	Interrupteur 2
<i>P 2</i>	Interrupteur 3
<i>P 3</i>	Interrupteur 4

<i>R</i>	Hotte aspirante
<i>S</i>	Applique bloc cuisine
<i>T</i>	Chauffage
<i>T 1</i>	Thermostat
<i>J</i>	Fusible
<i>U</i>	Chauffe-eau
<i>U 1</i>	Thermostat chauffe-eau
<i>V</i>	Sonde eau propre
<i>W</i>	Sonde eaux usées
<i>Z</i>	Pompe à eau
<i>O</i>	Point lumineux spot
<i>O 1</i>	Point lumineux plafond



<i>A</i>	Prise extérieur 220 V
<i>B</i>	Interrupteur magnéto-thermique
<i>C</i>	Prise de courant intérieur
<i>D</i>	Transformateur redresseur
<i>E</i>	Boîte de dérivation

LES STORES

Les stores à enrouleur automatique couplés aux moustiquaires permettent d'occulter l'intérieur du camping-car d'une part et de se protéger de l'environnement d'autre part, tout en préservant le confort.

Les mise en place est simple, il suffit de les descendre à la position choisie.

LES TABLES

Certaines tables sont équipées d'une glissière fixée sur la paroi de votre camping-car. La table s'accroche sur cette glissière et s'enlève ou se déplace à l'aide du levier central (sur laquelle il suffit d'appuyer) la table coulisse ainsi de gauche à droite et de droite à gauche facilitant votre installation, d'autres sont équipées d'un pied automatique qu'il suffit de lever ou de baisser à l'aide de la poignée de manœuvre située sous le plateau de la table.

2 LE REFRIGERATEUR



Il peut fonctionner sur trois sources d'énergie différentes :

a) en 12 Volts

Il faut alors placer le sélecteur situé sur la partie droite du réfrigérateur sur la position 12 V. Dans cette position, le thermostat est inefficace.

b) en 220 Volts.

Lorsque le camping-car est branché en 220 V, placer le sélecteur du réfrigérateur en position 220 V, régler le thermostat suivant vos besoins.

c) Par le gaz

Lorsque vous n'avez pas le 220 V ou simplement si vous préférez employer le gaz, cette position vous donnera un fonctionnement optimum.

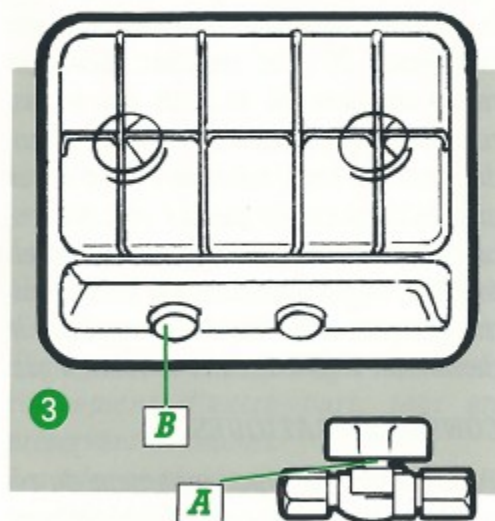
Après avoir ouvert la bouteille, la vanne de sécurité et le robinet, placer le sélecteur du réfrigérateur en position horizontale, et le thermostat au maximum.

Appuyer sur le bouton rouge supérieur (sécurité) et presser plusieurs fois sur le bouton noir inférieur «piezo», maintenir la sécurité enfoncée quelques instants (maximum 30 s) et relâcher. Elle doit rester enfoncée. Si ce n'est pas le cas, renouveler l'opération après avoir attendu deux ou trois minutes afin d'éviter une déflagration de gaz. La sécurité restant enfoncée, votre réfrigérateur est en fonction, régler le thermostat sur la position de votre choix. Pour arrêter placer le thermostat à «O». Fermer le robinet gaz.

CONSEILS PRATIQUES :

Pour un parfait fonctionnement du réfrigérateur, il est conseillé de placer votre camping-car de niveau : éviter de le faire fonctionner au maximum de sa puissance. Pour le nettoyer, utiliser de l'eau tiède additionnée de vinaigre.

3 LE BLOC CUISINE



Le bloc cuisine est en acier émaillé, il est composé d'une cuve munie d'une bonde d'évacuation d'un robinet, d'un égouttoir, et d'un réchaud 2 feux.

Chaque brûleur est équipé d'un thermocouple de sécurité qui coupe l'arrivée du gaz en cas d'extinction de la flamme. Pour allumer un brûleur, ouvrir la vanne située sous le bloc cuisine, tourner le bouton en maintenant une légère pression, allumer, maintenir le bouton, pousser 10 à 20 s, jusqu'à ce que la flamme ait mis en température le thermo-couple.

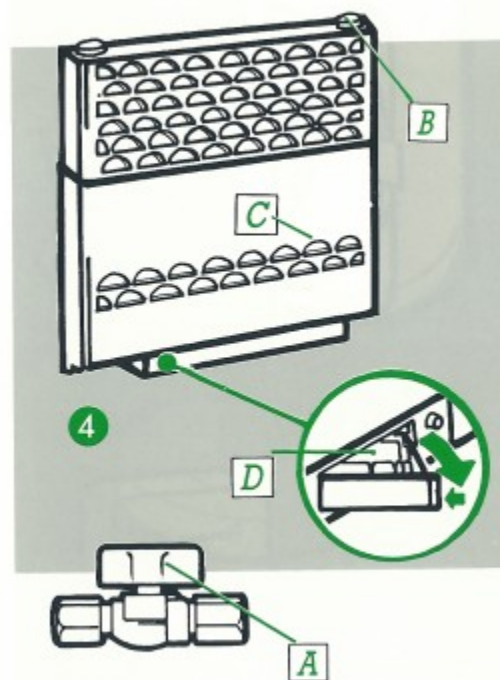
A: Vanne d'arrêt

B: Bouton de fonctionnement

4 LE CHAUFFAGE

Il fonctionne sur le gaz et il possède une puissance de 3 200 W environ. Sa mise en fonctionnement est relativement simple et son allumage se fait à l'aide d'un allumeur électronique équipé de 2 piles de 1,5 V placées au pied de l'appareil, il convient de les remplacer lorsque leur puissance est insuffisante.

Tourner en position maximum le bouton de commande (thermostat), placé sur la partie supérieure droite de l'appareil. Enfoncer ce bouton qui commandera l'allumage électronique automatique, vérifier la présence de la flamme, par l'un des orifices de la façade de l'appareil. Maintenir le bouton, dans cette position 20 s et relâcher ; le chauffage est allumé. Régler le thermostat à votre convenance.



A : Vanne d'arrêt

B : Bouton de mise en fonctionnement et de réglage de la puissance

C : Bouche de ventilation

D : Boîtier pile (2 piles 1,5 V)

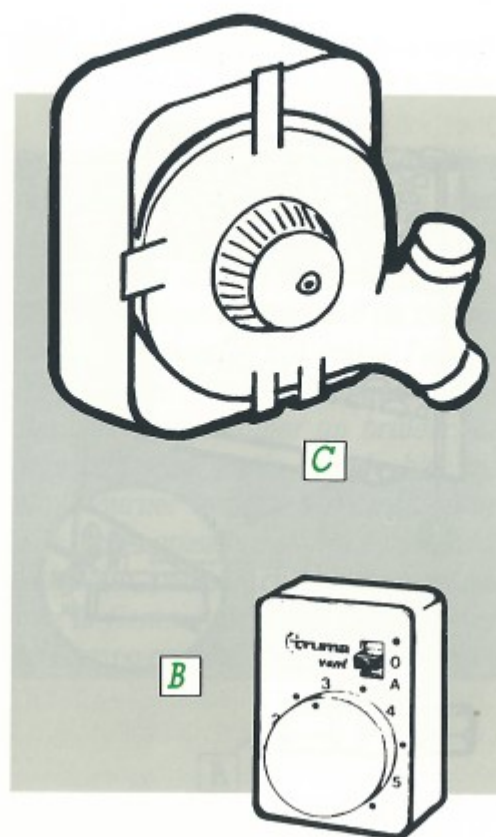
LA VENTILATION

Les camping-cars sont équipés de l'air pulsé. Cet air est prélevé directement sur le chauffage à l'aide d'un Trumavent. Cet appareil de ventilation fixé sur la carrosserie du chauffage redistribue l'air chaud dans le camping-car à l'aide d'un circuit de gaines équipées de bouches de ventilation. Cette ventilation est commandée à l'aide d'un thermostat équipé d'un curseur rouge à 3 positions :

- 0 : Arrêt
- A : Réglage automatique de chauffage suivant la position du thermostat.
- ● : Réglage de la puissance de ventilation, sans chauffage dans cette position le thermostat est inefficace.

B : Boîtier de commande

22 C : Trumavent



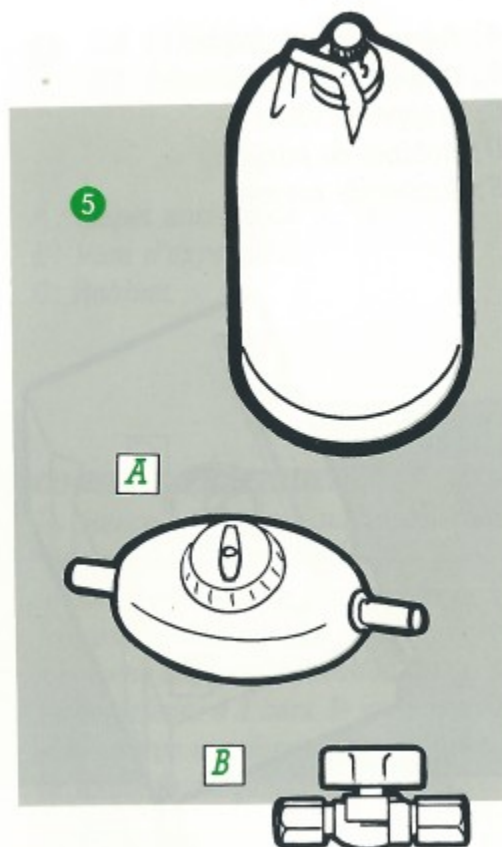
5 LE CIRCUIT GAZ

L'emplacement de la bouteille à gaz est prévu dans un coffre extérieur. Le gaz utilisé est impérativement du gaz propane. Le circuit se compose d'un réservoir (non fourni) de 13 kg équipé d'une lyre au flexible de 35 cm de longueur, branché sur un prédétendeur d'un débit de 6 kg/h à 1,5 bar de pression. Le tout est raccordé par l'intermédiaire d'un tube acier de 6 mm de diamètre à un ensemble détendeur-déclencheur d'un débit de 1,3 Kg/h à pression de sortie 37 mbars. Il sert de coupure générale et est prolongé d'un bloc multivannes à partir duquel sont alimentés le plan de cuisson, le chauffage, le réfrigérateur et le chauffe-eau Boiler.

Après avoir ouvert le robinet de la bouteille de gaz, manœuvrer plusieurs fois le détendeur-déclencheur situé sous le bloc cuisine, afin d'évacuer l'air du circuit et d'équilibrer la pression. Cette opération effectuée, vos appareils sont prêts à fonctionner.

Après chaque utilisation, nous vous conseillons de fermer les robinets du bloc multivannes commandant les appareils. Le détendeur-déclencheur placé en avant des vannes coupera automatiquement toute arrivée de gaz en cas d'incident ou de baisse de pression sur l'installation.

Faites contrôler votre installation gaz chaque année par votre concessionnaire.



A : Détendeur-déclencheur

B : Vanne d'arrêt.

1 LE CIRCUIT EAU

La distribution de l'eau se fait à l'aide d'une pompe électrique couplée à un vase d'expansion pour une bonne régulation du fonctionnement. Le circuit du type alimentaire dessert le bloc évier et la salle d'eau.

CONSEILS PRATIQUES :

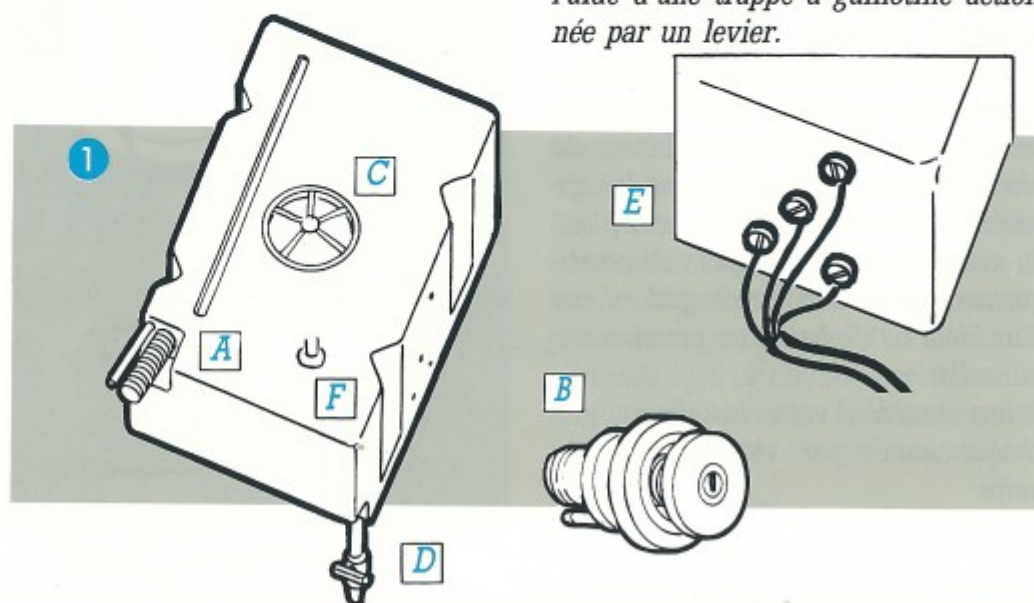
Lors de l'hivernage du camping-car, prendre la précaution de vidanger le circuit eau en procédant comme suit :

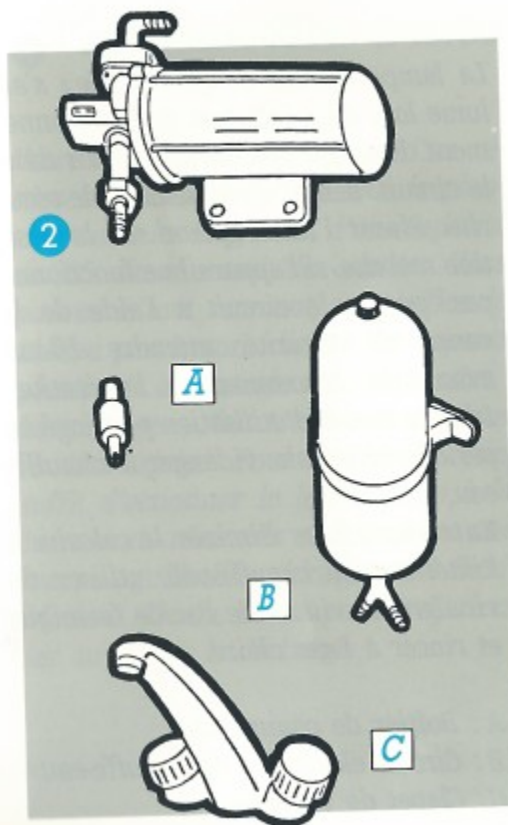
- couper le circuit de la pompe et ouvrir les deux robinets d'eau chaude, puis placez le levier de la soupape de décharge situé à proximité du chauffe-eau en position verticale, vérifiez que l'eau s'écoule bien ; après la vidange, refermez les robinets ainsi que la soupape ;

A : Réservoir eau propre
B : Coupelle de remplissage
C : Trappe de visite
D : Robinet de purge
E : Sondes de niveau

- la pompe à eau étant une pompe à engrenage, il est déconseillé de la faire fonctionner à vide ;

- les eaux usées sont stockées dans un réservoir de soixante litres placé à l'arrière du véhicule, elles s'évacuent à l'aide d'une trappe à guillotine actionnée par un levier.





2 LA POMPE A EAU ET LE CHAUFFE-EAU

A : Clapet anti-retour
B : Vase d'expansion
C : Robinet

CONSEILS PRATIQUES

La pompe à eau qui équipe votre camping-car est automatique. Elle permet un débit de 6 lt/mn pour une consommation de 3 Amp. La mise en route s'effectue dès que la pression du circuit est inférieure à 2 bars, le vase d'expansion exerce une fonction de régulateur et limite la fréquence des cycles.

3 LE CHAUFFE-EAU « BOILER »

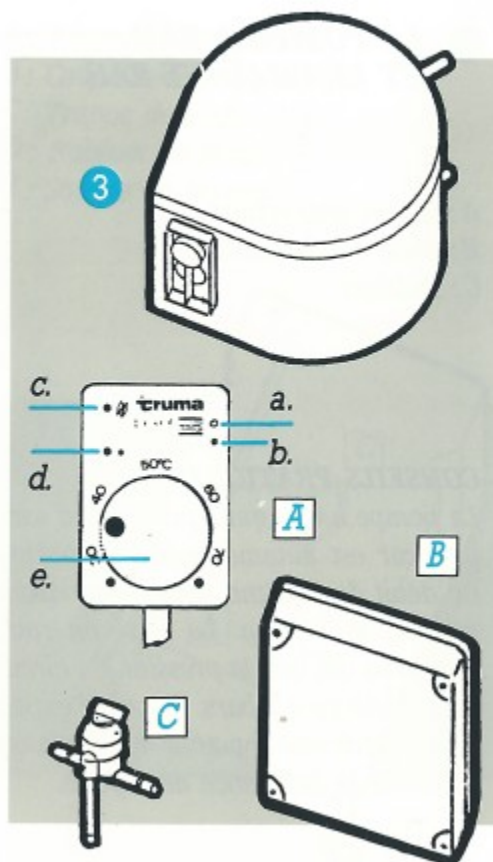
C'est un chauffe-eau domestique qui vous permet d'avoir de l'eau chaude sur le bloc cuisine ainsi que dans le cabinet de toilette, sa capacité est de 10 à 14 litres suivant les modèles.

Le temps de chauffe pour un appareil de 10 litres pour porter de l'eau froide de 15 °C à une température de 75 °C est de 30 mn.

Sa mise en fonctionnement est très simple et se fait à partir du boîtier de commande ci-dessous :

- a : position arrêt
- b : position marche
- c : lampe témoin rouge « Panne »
- d : lampe témoin verte « Mise en Marche »
- e : bouton de réglage du thermostat.

26



La lampe alarme rouge « Panne » s'allume lors d'un incident de fonctionnement. Exemple : panne de gaz, air dans le circuit, défaut d'un élément de sécurité. Placer l'interrupteur sur la position marche, si l'appareil ne fonctionne pas, purger le circuit à l'aide de la vanne de sécurité, attendre 10 mn avant de recommencer l'opération. Lors de l'arrêt d'utilisation prolongé en période hivernale, vidanger le chauffe-eau.

Entretien : Pour éliminer le calcaire à l'intérieur du chauffe-eau, utiliser du vinaigre de vin ou de l'acide formique et rincer à l'eau claire.

A : Boîtier de commande

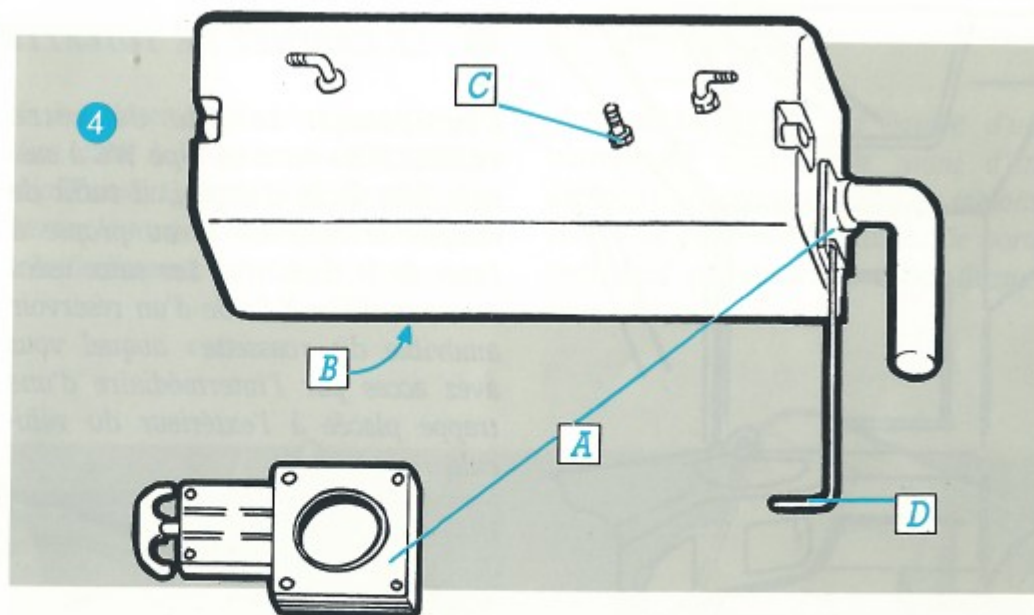
B : Circuit électrique du chauffe-eau

C : Clapet de vidange

4 LE RESERVOIR D'EAUX USEES

Votre camping-car est équipé d'un réservoir eaux usées placé sous le plancher entre les longerons, d'une capacité de 65 litres muni de sondes. Vous pouvez à tout moment en vérifier le niveau par lecture directe de voyants placés sur la centrale de commande.

La vidange se fait très aisément dans un lieu équipé. Pour se faire il vous suffit d'actionner le levier placé à la hauteur du réservoir et desservant une trappe à guillotine prolongée d'un flexible de Ø 80 mm, il vous permet d'orienter au mieux la décharge.



IMPORTANT

Durant l'hiver, ne pas oublier de vidanger le réservoir eaux usées.

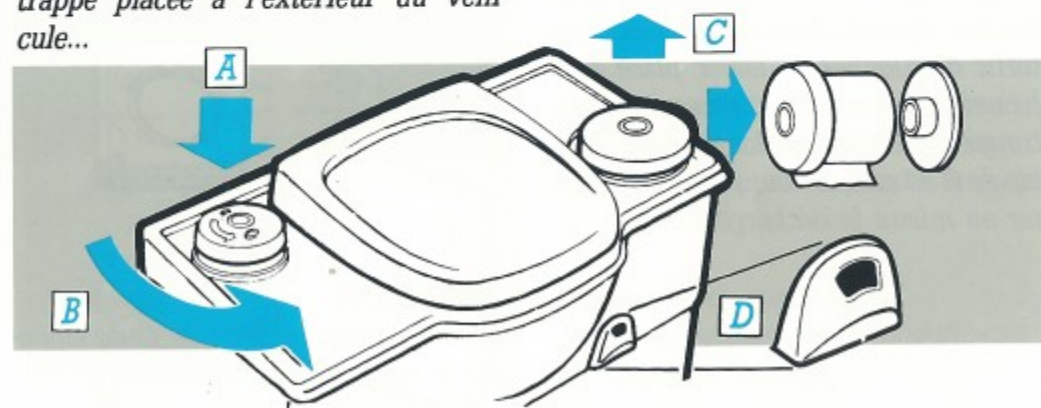
- A: Trappe de vidange à guillotine
- B: Réservoir eaux usées
- C: Mise à l'air libre
- D: Levier de commande de la trappe de vidange



5 LE CABINET DE TOILETTE

L'équipement toilette de votre «ADRIATIK» est d'un type WC à cassette, très facile d'emploi, il suffit de remplir le réservoir d'eau propre à l'aide de la douchette. Les eaux usées sont recueillies à l'aide d'un réservoir amovible dit «cassette» auquel vous avez accès par l'intermédiaire d'une trappe placée à l'extérieur du véhicule...

- A: Pour rincer, pousser suivant la flèche
- B: Pour vidanger, tourner dans le sens de la flèche
- C: Dévidoir papier toilette
- D: Niveau eaux usées



LA CAPUCINE

La capucine est une surélévation placée au-dessus de la cabine, ayant pour seule fonction celle du couchage de deux personnes; on y accède à l'aide d'une échelle de bois qui tient lieu de garde corps.

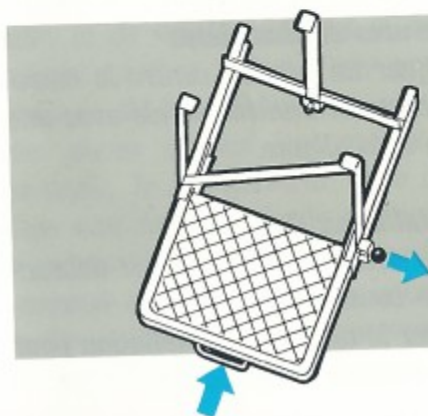
Cette couchette est amovible et peut se replier sur elle-même lors des déplacements dégageant ainsi largement l'espace cabine/cellule.

Deux verrous l'immobilisent en position route.

La position route des banquettes de la cellule.

Pour votre meilleur confort, vous avez la possibilité sur certaines banquettes

de les placer en position route, c'est-à-dire, face à la route dans le sens du déplacement; pour cela il suffit d'inverser le sens du dossier qui s'escamote très facilement.



LE MARCHEPIED

Votre «ADRIATIK» est équipé d'un marchepied escamotable muni d'un contacteur électrique relié à un témoin lumineux placé sur le tableau de bord indiquant son ouverture ou sa fermeture.



ENTRETIEN PERIODIQUE DE VOTRE CAMPING-CAR

1 - Le garage en hiver :

Si votre camping-car est immobilisé durant l'hiver, il doit être garé dans un endroit sec et aéré, ôter les coussins et rideaux, laisser les portes de meubles ouvertes ainsi que celle du réfrigérateur.

2 - Protection du camping-car en hiver :

- Graisser les parties mobiles.
- Nettoyer et peindre toutes les parties rouillées.
- Graisser les vérins stabilisateurs.

- Graisser les profilés caoutchouc d'étanchéité des portes de coffre extérieur et de la porte d'entrée avec de la glycérine.

- Serrures et charnières

Appliquer un produit contre la corrosion, obstruer l'entrée de clé avec une bande autocollante.

- Installation Gaz

Fermer tous les détendeurs et débrancher la bouteille à gaz.
Obstruer le tuyau de l'installation pour éviter l'entrée d'insectes.

- Equipement

Nettoyer le réfrigérateur selon les instructions et laisser la porte entr'ouverte.

- Aération

Fermer bien toutes les portes, les baies et les lanterneaux, laisser les orifices d'aération sur les portes et parois ouvertes.

CONSEILS ADRIA

De temps à autre, ventiler votre camping-car pour sécher l'humidité éventuelle, vérifier que tous les joints sont étanches, si nécessaire, refaire l'étanchéité des joints à l'aide de silicone.

LES CONDITIONS DE GARANTIE

*Les camping-cars **ADRIATIK** sont garantis contre les vices cachés de fabrication, dans les conditions des articles 1641 et suivants du Code civil. Cette garantie s'applique à la cellule. La garantie du châssis porteur relève exclusivement des constructeurs (Citroën ou Peugeot).*

En outre, nous accordons à nos acheteurs une garantie contractuelle de bon fonctionnement d'une durée de 12 mois à compter de la livraison qui s'ajoute à la garantie légale ci-dessus. La garantie contractuelle couvre les défauts de toute nature, cachés ou appa-

rents, quelle qu'en soit l'importance.

La garantie contractuelle est une garantie pièces et main d'œuvre, à l'exclusion des pneumatiques, accessoires et articles non fabriqués par le constructeur, et de tous accessoires et équipements qui font l'objet d'une garantie spéciale de leurs fabricants, ainsi que des glaces et des lanterneaux. Par exemple, le réfrigérateur et le chauffage sont toujours livrés accompagnés d'une notice d'utilisation et d'un bon de garantie distinct. La garantie contractuelle est retirée et le constructeur se trouve dégagé de toute responsabilité

*lorsque le matériel a été transformé intérieurement ou extérieurement, modifié ou réparé par d'autres personnes que les concessionnaires ou revendeurs **ADRIATIK**. La garantie contractuelle est retirée et le constructeur se trouve dégagé de toute responsabilité lorsque les avaries sont dues à une négligence, un manque de précautions, une mauvaise utilisation, un manque d'entretien, une usure normale, une surcharge même passagère ou l'inexpérience de l'utilisateur. La peinture du camping-car sera exclue de la garantie dans le cas où cette détérioration serait consé-*

LES CONDITIONS DE GARANTIE (suite)

cutive à un choc, à des rayures par frottement, ou à la projection de gravillons, de grêle, ou dans le cas où le camping-car aurait été lavé avec des produits susceptibles d'attaquer la peinture ou les glaces.

La garantie contractuelle est strictement personnelle et n'est donnée que pour les véhicules neufs. Elle n'est pas transférable en cas de vente du camping-car par le titulaire du bon de garantie.

Dans la mesure où les réparations ne sont du ressort que de la seule garantie contractuelle, les frais de transport du

camping-car dans nos ateliers ainsi que les frais éventuels entraînés par l'immobilisation de ce même camping-car demeurent à la charge de l'acheteur. Le délai nécessaire à la remise en état ne pouvant par ailleurs donner lieu à aucune indemnité d'immobilisation ou de privation de jouissance de quelque sorte que ce soit. De même, les frais d'expédition de toutes pièces nécessaires à la réparation sont à la charge de l'acheteur.

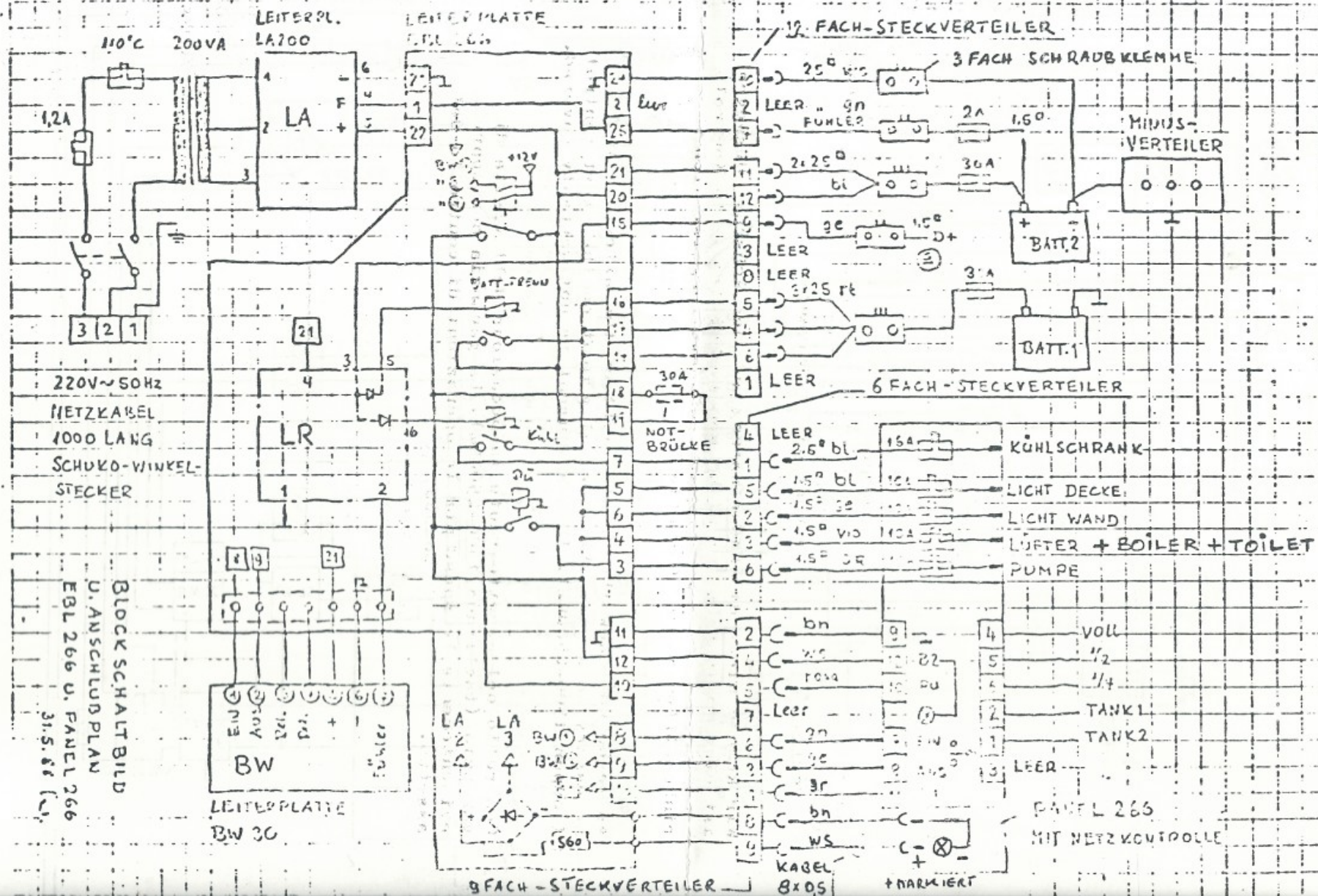
Tout défaut du camping-car qui aurait été constaté par l'acheteur devra nous

être signalé immédiatement ou signalé à un autre concessionnaire de la marque, et faire l'objet d'un examen contradictoire.

Les interventions faites au titre de la garantie contractuelle ne peuvent avoir pour objet de proroger celle-ci.

Ce guide d'utilisation et d'entretien n'est en aucun cas un document contractuel. Il s'applique à l'ensemble des gammes **ADRIATIK**. Les spécifications sont donc purement indicatives et le constructeur se réserve d'apporter toutes modifications et améliorations.

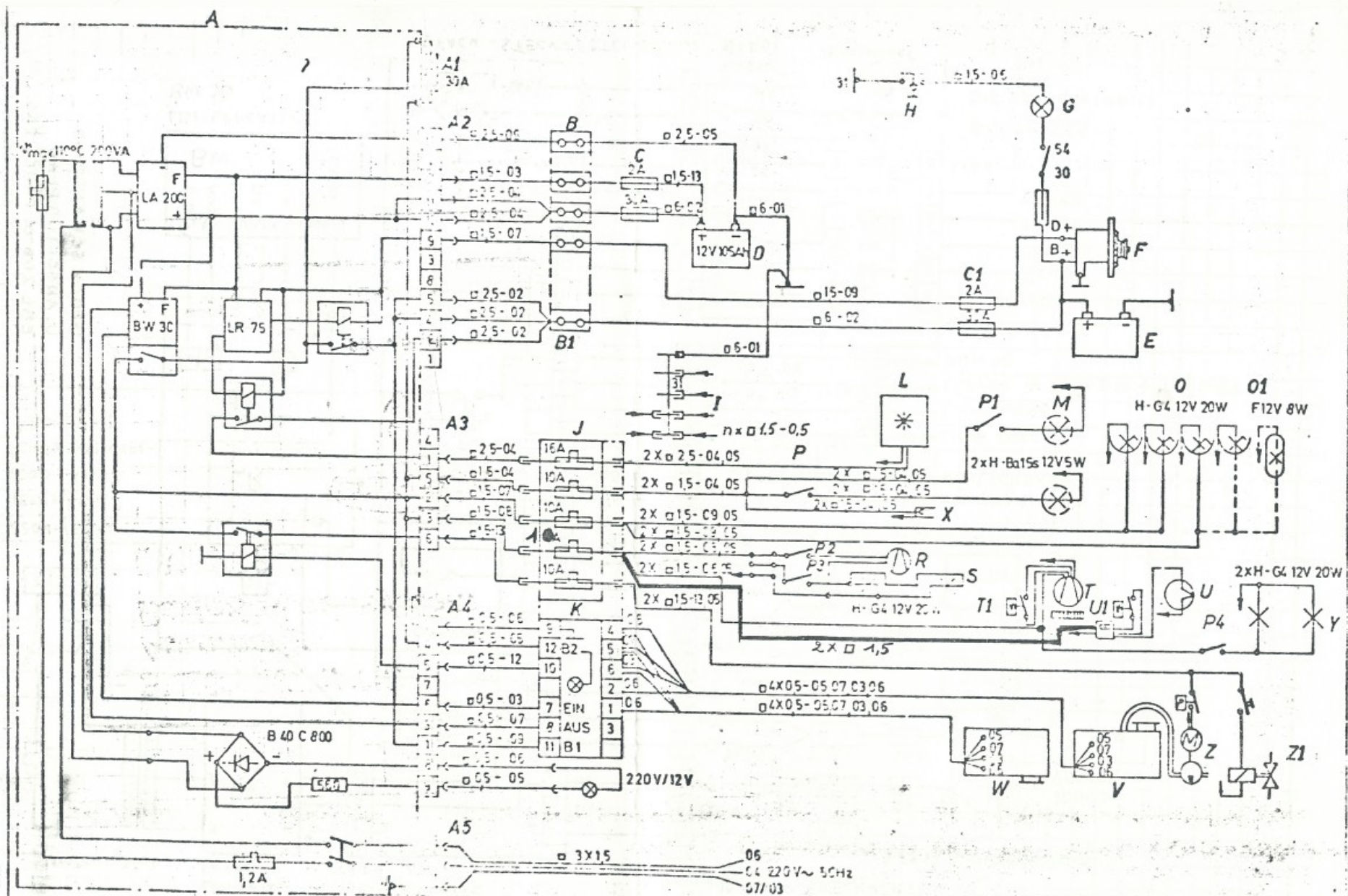
ANSCHLUSS-PLAN EBL 266



BLOCKSCHALTBIKD
U. ANSCHLUSSPLAN
EBL 266 U. PANEL 266
3.5.86 (L)

LEITERPLATTE
BW 30

PANEL 266
MIT NETZKONTROLLE



WIRING DIAGRAM V.1 SHALDIAN 1000 0001	MATERIAL AUTOCY MARCH 1947 1000 0001	1947 1000 0001
---	--	-------------------