



GLOBE 4800/4900 CAN
MANUALE UTENTE
USER INSTRUCTIONS
MANUEL D'UTILISATION
MANUAL DEL USUARIO

VEHICLE SECURITY

*Cher Client,
Nous vous remercions tout d'abord d'avoir choisi ce produit; il s'agit d'un système d'alarme caractérisé par une technologie de pointe répondant aux exigences des constructeurs automobiles et conforme aux directives communautaires.*

Vous avez reçu ce manuel d'utilisation qui contient le certificat d'installation.

Il est divisé en 9 parties :

Page 13	INTRODUCTION
14	LES COMPLEMENTS DE PROTECTION
15	INSTRUCTIONS EN BREF
16	FONCTIONS DE BASE
17	FONCTION AVANCEES
18	MEMOIRE D'ALARME
19	PROCEDURE D'ARRET DE SECOURS
20	PERSONNALISATION DU CODE PIN
21	RECHERCHE DE PANNES

*Lisez attentivement le manuel afin d'obtenir entière satisfaction de votre système de protection.
Nous vous conseillons de conserver ce manuel avec les autres documents du véhicule pour une consultation plus facile en cas de nécessité.*

Si vous avez des problèmes non résolus avec les suggestions du chapitre 9 (pag. 31), veuillez vous adresser à votre installateur.



1 - INTRODUCTION

Le système d'alarme anti-intrusion de la série GLOBE 4800 / 4900 CAN est contrôlé par la radiocommande d'origine du véhicule. Il est doté d'une interface série CAN (Controller Area Network) qui permet un branchement sur le réseau de données du véhicule. Cela permet de garantir une protection efficace et une fiabilité de fonctionnement, en réduisant la complexité et le temps d'installation. Les possibilités élevées du système permettent une mise à jour rapide du dispositif pour toute exigence future. La protection totale de votre véhicule est assurée par :

MOD.	PROTECTION ANTI-DEMARRAGE	PROTECTION VOLUMETRIQUE	PROTECTION PARAMETRIQUE	PROTECTION CONTRE LA COUPE DES CABLES
AK4808 / 4908		●	●	●
AK4818 / 4918	●	●	●	●

1.1 - Code personnel PIN

Chaque système 4800 / 4900 possède un code PIN qui doit être utilisé pour désactiver l'alarme en cas d'urgence. Le CODE PIN programmé en usine est 1111. Nous vous conseillons de changer ce code en le personnalisant avec un autre déjà utilisé pour d'autres fonctions (Utilisez par exemple le même code PIN mémorisé dans votre téléphone mobile, de votre carte de crédit,). Il sera plus facile pour vous de vous en souvenir en cas de nécessité.

2 - LES COMPLEMENTES DE PROTECTION

Pour augmenter le degré de protection de votre système, vous pouvez le compléter avec les modules suivants:

5452: Module anti-soulèvement

Le système étant en veille, ce détecteur monté et caché à l'intérieur de votre véhicule protège votre véhicule contre les tentatives de remorquage ou de soulèvement.

5462: Module Hyperfréquences

Le système étant en veille, ce détecteur monté et caché à l'intérieur de votre véhicule assurera la protection de l'habitacle par l'émission de rayons hyperfréquences sans aucune sensibilité aux mouvements d'air (ex : cabriolet).

2980: Module lève-vitres

Dès l'activation du système d'alarme, les vitres de votre véhicule se fermeront automatiquement. Ce module s'adapte sur les véhicules possédant déjà les vitres électriques.



3 - INSTRUCTIONS EN BREF

3.1 - Activation

- Appuyer sur le bouton de verrouillage de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Les indicateurs de directions clignotent.
- Le buzzer émet 2 signaux sonores (si activé).
- Les protections deviennent active au bout de 40 s.
- Le LED s'allume fixe 40 s puis clignote.

3.2 - Protections

Le système d'alarme étant activé, l'ouverture du capot, du coffre ou d'une porte provoque un cycle d'alarme sonore et visuelle d'environ 30 s. Une intrusion dans l'habitacle provoque également un cycle d'alarme pour les produits équipés de capteurs ultrasons. A la fin du cycle d'alarme, le système reste activé.

3.3 - Interruption d'un cycle d'alarme

En cas d'alarme, il est possible de désactiver l'alarme (voir par. 3.4).

3.4 - Désactivation

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la radiocommande d'origine du véhicule
- Les indicateurs de direction clignotent.
- Le buzzer émet un signal acoustique (si activé).
- Les protections se désactivent.
- Le LED s'éteint.

3.5 - Mémoire d'alarme

Si une alarme s'est produite pendant votre absence, à la désactivation du système, les indicateurs de direction et le buzzer déclencheront quatre signaux au lieu d'un. Voir le chapitre 6 page 28.

3.6 - Ejection des capteurs volumétriques à ultrasons

Si vous voulez mettre en veille votre système de protection en laissant une vitre ouverte, ou bien si un passager reste à l'intérieur, vous pouvez désactiver la protection volumétrique afin d'éviter le déclenchement de l'alarme.

- 1) Dans les 5 s qui suivent la coupure du contact appuyer sur le bouton du panneau de contrôle jusqu'au clignotement long du LED.
- 2) Sortir du véhicule et activer le système en verrouillant le véhicule avec la radiocommande d'origine
Les détecteurs sont éjectés, mais les autres protections restent actives.
Les capteurs se réactivent automatiquement au prochain rétablissement du contact.

3.7 - Ejection des capteurs volumétriques à ultrasons et du coffre à bagages

Avec le système activé, appuyer sur le bouton d'ouverture du coffre de la radiocommande d'origine, l'éjection de la volumétrie et du coffre à bagages s'effectuera de manière automatique et temporaire.

Cette fonction est particulièrement utile pour accéder au coffre sans désactiver le système.

La fermeture du coffre réactive automatiquement toute les protections.

Remarque: la société se réserve le droit d'activer la fonction uniquement sur les véhicules compatibles.



4 - FONCTIONS DE BASE

4.1 - Avant-propos

Les caractéristiques de fonctionnement de ce système peuvent être personnalisées par l'installateur qui devra indiquer sur ce manuel celles qui ont été activées. La programmation usine est indiquée par les carrés foncés.

4.2 - Buzzer

Activée Désactivée

Signal acoustique à l'activation et désactivation.

4.3 - Sélection de la sensibilité des ultrasons (Low-Level)

Activée Désactivée

Le système permet de régler la sensibilité de la protection volumétrique interne avec deux modes distinct, Minimum (Low) et Maximum (Hi).

4.4 - Signalisation porte/Capot/Coffre ouvert (Référez vous au chapitre 6 "MÉMOIRE D'ALARME")

Activée Désactivée

Lors de l'activation du système d'alarme, le buzzer et les indicateurs de direction émettent 5 signaux si les portes, le capot ou le coffre sont ouverts. En les fermant dans les 40 s, leur ouverture sera de nouveau détectée. A la fin du temps d'inhibition, sans avoir fermé un des ouvrants, le système ne le contrôlera plus tant qu'il n'y aura pas une opération de fermeture et ouverture déclenchant une alarme.

4.5 - Clignotants à l'activation et désactivation

Activée Désactivée

Le système signale son activation par 2 clignotements des indicateurs de direction et sa désactivation par 1 clignotement. Si la fonction est désactivée, les indicateurs de directions ne clignoteront qu'à la suite d'un déclenchement.

4.6 - Mise en veille automatique de l'alarme

Activée Désactivée

Après avoir coupé le contact et fermer toutes les portes, le système se met en veille automatiquement au bout de 2 min.. Toutes les protections sont alors actives.

4.7 - Mise en veille automatique de l'anti-démarrage

Activée Désactivée

La coupure moteur s'active automatiquement 4 minute après avoir coupé le contact. Le LED clignote et le démarrage moteur est empêché. Pour désactiver la fonction, verrouiller et déverrouiller le véhicule.

4.8 - Mise en veille automatique de l'alarme et de l'anti-démarrage

Activée Désactivée

Permet d'ajouter à la fonction d'alarme celle de l'activation automatique de l'anti-démarrage. Si le contact est établi, au bout de 25 s un cycle d'alarme est déclencher.

5 - FONCTION AVANCEES

5.1 - Antidistraktion anti-démarrage

Activée Désactivée

Suite à la désactivation du système obtenue au moyen de la radiocommande, si le contact n'est pas mis dans les 4 min., le dispositif d'immobilisation s'active de nouveau.

5.2 - Antidistraktion alarme

Activée Désactivée

Suite à la désactivation du système obtenue au moyen de la radiocommande, si le contact n'est pas mis dans les 4 min., le dispositif d'alarme s'active de nouveau.



6 - MEMOIRE D'ALARME

Si un cycle d'alarme s'est produit pendant votre absence, lors de la désactivation de l'alarme, celle-ci vous le signal par 4 signaux des indicateurs de direction et du buzzer.

Le voyant LED clignote alors par cycle qui reste disponible jusqu'à l'établissement du contact ou jusqu'à la mise en veille du système. Vous trouverez les différents cycles de clignotement et la cause correspondant au déclenchement.

TYPE DE CLIGNOTEMENT	CAUSE DE L'ALARME
1 clignotement	Contacteur porte ou coffre
2 clignotements	Capteurs ultrasons
3 clignotements	Contacteur capot
4 clignotements	Tentative de démarrage
6 clignotements	Coupure câbles d'alimentation

7 - PROCEDURE D'ARRET DE SECOURS

La mise hors service d'urgence peut être mise en œuvre de deux manières:

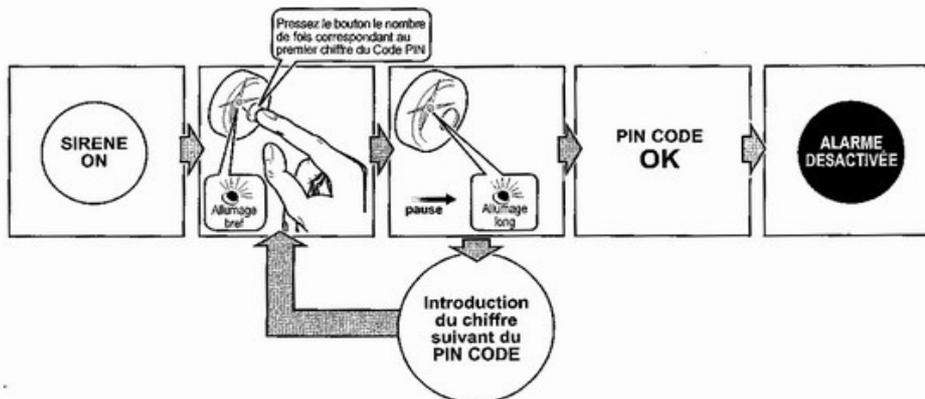
- On utilisant la clef ou la carte de démarrage dans son remplacement d'origine pour faire démarrer le véhicule.
- Au moyen du panneau de contrôle et en suivant les modalités suivantes.

Appuyez sur le bouton du panneau de contrôle le nombre de fois correspondant au premier chiffre du code PIN.

A chaque pression sur le bouton correspond un clignotement rapide de la LED.

Une pause plus longue sera interprétée par le système comme la fin de l'enregistrement du chiffre, signalée à son tour par un clignotement long du LED. Continuez de cette manière pour tous les autres chiffres.

Après avoir saisi le Code PIN, et s'il est reconnu, le système se désactive.



8 - PERSONNALISATION DU CODE PIN

Le Code PIN standard est 1111. Il est très important de procéder à son changement.

Vous pouvez programmer votre système avec un code PIN personnel composé de 4 chiffres sans '0'.

Utilisez de préférence un Code PIN facile à retenir (ex. Code PIN téléphone, carte de crédit, ...)

Le système d'alarme étant désactivé, procédez de la manière suivante:

- Ouvrir un porte
- Mettre le contact
- Appuyer sur le bouton du panneau de contrôle le nombre de fois correspondant au premier chiffre de l'ancien Code PIN. A chaque pression correspond un clignotement rapide du LED. Une pause plus longue sera interprétée par le système comme la fin de l'enregistrement du chiffre. Effectuez la même procédure pour tous les autres chiffres. Si le code est reconnu, les indicateurs de directions et le LED s'allument 3 s.
- Vous avez maintenant 20 s pour répéter à nouveau l'ancien Code PIN de la même manière que ci-dessus. Si le code est reconnu une seconde fois, les indicateurs de directions et le LED s'allument 3 s.
- Vous pouvez maintenant entrer le nouveau Code PIN. Appuyez sur le bouton du panneau de contrôle le nombre de fois correspondant au premier chiffre du nouveau Code PIN. A chaque pression correspond un clignotement rapide du LED. Une pause plus longue sera interprétée par le système comme la fin de l'enregistrement du chiffre. Effectuez la même

procédure pour tous les autres chiffres. Les indicateurs de directions et le LED s'allument 3 s.

- Couper le contact et le laisser coupé.
- Répéter le nouveau Code PIN. Appuyez sur le bouton du panneau de contrôle le nombre de fois correspondant au premier chiffre du nouveau Code PIN. A chaque pression correspond un clignotement rapide du LED. Une pause plus longue sera interprétée par le système comme la fin de l'enregistrement du chiffre. Effectuez la même procédure pour tous les autres chiffres. Les indicateurs de directions et le LED s'allument 3 s.

Si vous avez un doute ou fait une erreur, vous pouvez quitter la procédure à tout moment en fermant la porte.

8.1 - Perte du code PIN

En cas de perte du Code personnel (Code PIN), il n'y a plus aucune possibilité d'accéder à la re-programmation du système.

9 - RECHERCHE DE PANNES

L'alarme s'est produite	
	au moment de la désactivation, l'indicateur à LED signale par une série de clignotements la cause de l'alarme (chapitre 6)
Solution A	Si l'alarme a été provoquée le détecteur à ultrasons, vérifiez que les vitres, le toit ouvrant et les diffuseurs de l'air sont fermés et qu'il n'y a pas d'objets en mouvement à l'intérieur de la voiture. Si le problème persiste, adressez-vous à votre installateur de confiance
Solution B	Si l'alarme a été provoquée par l'ouverture des portes, du capot ou du coffre, vous devrez très probablement régler un des boutons. Adressez-vous à votre installateur de confiance

Le système ne s'active / désactive pas	
La radiocommande de la voiture ne marche pas (les portes ne se ferment/ouvrent pas)	Veuillez consulter la notice technique de la voiture
La radiocommande de la voiture marche correctement (les portes se ferment / s'ouvrent parfaitement)	Adressez-vous à votre installateur de confiance