SCHEIBER SA 85120 SAINT PIERRE DU CHEMIN tél : 51 51 73 21

Services techniques
Edition du 10/1990

BOITIER BIP-CHARGEUR REF. 63.313.0

12V = 12/17 A, sans fusible

Ce chargeur floating 12/17 A prévoyant une protection d'entrée 240 V-50 Hz par disjoncteur bipolaire, permet la distribution du 240 V dans le véhicule. Le précablage d'un support fusible et d'une borne de sortie permet la connection d'une utilisation 12 V directement sur le chargeur.

- consommation à vide : 0,28 Ampères
- consommation en charge : max 1 A
- led d'indication de fonctionnement du chargeur (possibilité de déporter ce voyant, une borne étant prévue à cet leffet),
- courant de charge max : 12 ou 17 A suivant le montage
- tension de coupure pour la fin de charge : 14,2 V
- tension de réenclenchement : 12,8 V
- dimensions : 210 x 210 x 105
- poids : 1,5 kg + transformateur 4,2 kg
- protégé contre les court-circuits et les inversions de polarité.

PARTICULARITES :

Ce type de chargeur ne débite aucun courant et ne délivre aucune tension à ses bornes tant qu'il n'est pas connecté à une batterie dont la tension doit au moins être de 6 Volts.

Son principe de fonctionnement permet de laisser le véhicule connecté en permanence au réseau EDF. Ceci ne vous dispense pas pour autant de vérifier régulièrement le niveau d'électrolyte de vos batteries. En effet, le phénoméne chimique engendré par la charge se traduit par une consommation d'eau plus ou moins importante suivant l'état et la technologie des batteries.

CARACTERISTIQUES DU TRANSFORMATEUR

Transformateur de sécurité conforme à NF EN60742 associé au chargeur 63.312.0 type W2.

tension primaire | 220 - 240 V

I max ... 17 A Hz ... 50 n° du modèle ... I 196

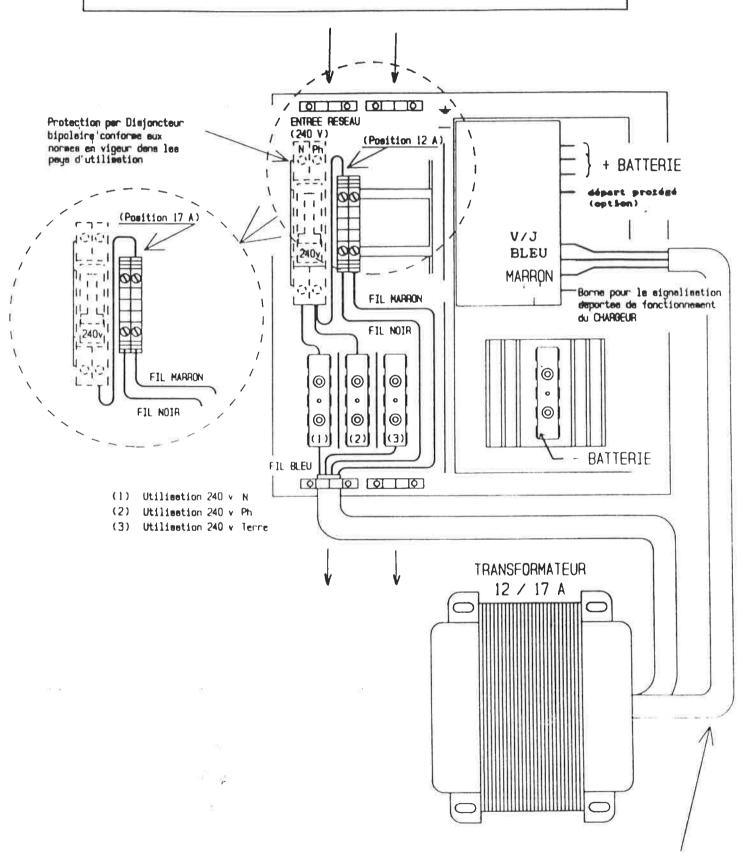


Marque

SCHEIBER

Transformateur protégé par un coupe circuit thermique à réenclenchement automatique (en cas d'ouverture de ce dernier, le courant sera rétabli automatiquement lorsque la partie correspondante de l'appareil sera suffisamment refroidie).

RACCORDEMENT DU BOITIER BIP REF. 63 313 0



 POUR AUGMENTER LE RENDEMENT DU CHARGEUR DIMINUER AU MAXIMUM LA LONGEUR DE CE CABL